

(Објављен у „Сл. гласнику“ Р Србије, број 53/2010, 28.07.2010. године)

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије”, број 41/09), у члану 7. тачка 30), на крају, брише се запета и додаје следећи текст: „и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,“ тачка 99) тачка се замењује запетом и додају се тач. 100), 101), 102) и 103) које гласе:

„100) „дневно време управљања” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,

101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,

102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,

103) „недељни одмор“ је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати.“

Члан 2.

У члану 45. став 2 мења се и гласи:

„У теретна возила и скупове возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 кг и у аутобусе мора бити уграђен исправан граничник брзине.”

Став 3. брише се.

Члан 3.

У члану 156. у ставу 7. речи: „погинулим лицима“ мењају се речима: „најмање једним погинулим лицем“.

У истом члану став 12. мења се и гласи:

„Ближе услове у погледу стратешке компаративне анализе утицаја новог, односно реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи, ревизије безбедности саобраћаја, провере безбедности пута, редовне провере пута у експлоатацији, праћења стања безбедности саобраћаја, анализе високо ризичних деоница, анализе доприноса пута саобраћајној незгоди са погинулим лицима, обавештавања, снимања саобраћаја и других величина саобраћајног тока, услове које морају испуњавати ревизори, начин спровођења обуке и полагање испита за ревизора, услове које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута прописује министар надлежан за послове саобраћаја.”

Члан 4.

У члану 243. став 1. мења се и гласи:

„Када управља теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 кг или аутобусом, возач не сме имати дневно време управљања дуже од девет сати, односно највише два пута недељно по десет сати.”

Члан 5.

У члану 244. став 1. мења се и гласи:

„Возач мора да искористи дневни одмор у року од 24 сата након завршетка претходног дневног или недељног одмора.

Став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, ако се у управљању возилом смењују најмање два возача, сваки од њих мора да искористи дневни одмор у трајању од најмање девет сати, најкасније 30 сати након завршетка претходног дневног или недељног одмора.”

Став 4. мења се и гласи:

„Возач мора да започне са коришћењем недељног одмора најкасније након шест двадесетчетворосатних периода од завршетка претходног недељног одмора.“

Члан 6.

Члан 296. став 3. мења се и гласи:

„Уколико полицијски службеник или надлежни инспекцијски орган у контроли саобраћаја путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, донеће решење у електронској форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од три минута. Решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила доставља се електронским путем лицу које врши уклањање возила и које поставља обавештење о донетом решењу у електронској форми на видно место возила, којим обавештава возача да ће возило бити уклоњено на основу тог решења.”

У ставу 7. број: „5.” замењује се бројем „6.”.

У ставу 9. број: „7.” замењује се бројем „8.”.

Члан 7.

После члана 314. додаје се члан 314а који гласи:

„Члан 314а

Надлежна организациона јединица Министарства може одустати од подношења захтева за покретање прекршајног поступка надлежном органу – ако је прекршај учињен због тога што је учесник у саобраћају чинећи радњу прекршаја поступао у циљу заштите безбедности, односно заштите и спасавања живота, здравља или имовине.”

Члан 8.

У члану 327. став 1. тачка 55) мења се и гласи:
„55) члана 244. ст. 1, 2. и 4.”

Члан 9.

У члану 328. став 2. тачка 28) мења се и гласи:
„28) члана 244. ст. 1. и 4.”

Члан 10.

У члану 330. став 1. после речи: „дана” додају се речи: „или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара”.

У ставу 2. после речи „дана” додају се речи: „или новчаном казном од 120.000 динара до 150.000 динара”.

Члан 11.

У члану 331. став 1. тачка 13. мења се и гласи:

„13) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме није укључено ниједно светло за осветљавање пута нити позициона светла, као и возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла.”

Члан 12.

У члану 333. став 1. после броја: „5.000” додаје се реч: „динара”.

Члан 13.

У члану 334. став 1. после броја: „3.000” додаје се реч: „динара”.

Члан 14.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а одредба члана 1. став 1. овог закона која се односи на члан 7. став 1. тачка 30) Закона о безбедности саобраћаја на путевима примењује се по истеку шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.