



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

AUTOMJETET

1.	Në komunikacionin rrugor mund të marrin pjesë vetëm automjetet motorike dhe rimorkio për të cilat janë dhënë: a) leja e qarkullimit, tabelat e regjistrimit dhe etiketa regjistruese, b) leja e qarkullimit dhe tabelat e regjistrimit, c) leja e qarkullimit dhe vërtetimi nga kontrolli teknik.	2
2.	Në komunikacion rrugor mund të marrin pjesë vetëm automjetet motorike dhe rimorkiot për të cilat janë dhënë: a) leja e qarkullimit, b) leja e qarkullimit, tabelat e regjistrimit dhe etiketa regjistruese, c) vërtetimi mbi rregullsinë teknike dhe fleta regjistruese.	2
3.	Regjistrimin në regjistrin personal të automjeteve, dhënie e lejës së qarkullimit dhe tabelave të regjistrimit i bënë: a) organi i pushtetit lokal kompetent për punët e komunikacionit, sipas vendbanimit ose vendqëndrimit të pronarit të automjetit, b) shoqata ekonomike e autorizuar për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve sipas vendbanimit apo vendqëndrimit të pronarit të automjetit, c) njësi organizative territoriale kompetente e Ministrisë së punëve të brendshme sipas vendbanimit ose vendqëndrimit të pronarit të automjetit.	2
4.	Automjeti dhe mjeti bashkangjites pas skadimit të afatit të etiketës regjistruese: a) mund të marrin pjesë në komunikacion rrugor deri 15 ditë nga dita e skadimit, b) nuk guxon të marrin pjesë në komunikacion rrugor, c) mund të marrin pjesë në komunikacion rrugor deri 5 ditë nga dita e skadimit.	2
5.	Në komunikacionin rrugor mund të marrin pjesë automjetet dhe mjetet bashkangjites të paregjistruara nëse: (Rretho dy përgjigje të sakta) a) janë të shënuar si automjete me vlerë historike, b) lëvizin nga vendi nisjes si të paregjistruar deri në vendin për tu regjistruar, c) lëvizin deri në vendin e doganimit të automjetit, d) nuk kanë përparsi kalimi në komunikacion rrugor.	2
6.	Tabelat për regjistrim të përkohshëm dhe vërtetimi mbi shfrytëzimin e tyre jipen në afat prej: a) 7 ditë, b) 15 ditë, c) 30 ditë.	2
7.	Etiketa regjistruese vazhdon: a) 1 vit, b) 6 muaj, c) 15 ditë.	2
8.	Etiketa regjistruese vazhdon: a) 2 vite, b) 3 vite, c) 1 vit.	2
9.	Etiketa regjistruese jipet për kohë të pacaktuar për: (Rretho tri përgjigje të sakta) F a) mjet bashkangjites për traktor, b) motokultivatorin, c) mopedin, triçikletën dhe katërçikletën e lehtë, d) makinën punuese, e) traktorin, f) katërçikletën e rëndë.	2
10.	Kur ndërrohet pronari, ndrrim i vendbanimit të pronarit në teritorin e zonës tjetër të regjistrimit dhe të dhënave tjera të shënuara në lejën e qarkullimit për traktor, rimorkion e traktorit dhe motokultivator: a) automjeti nuk regjistrohet përsëri nëse ka etiketë regjistruese me afat të pacaktuar, b) automjeti duhet të regjistrohet dhe ti jipet etiketa regjistruese me afat të pacaktuar, c) automjeti duhet të regjistrohet dhe ti jipet etiketa regjistruese me afat për 1 vit.	2
11.	Pronarët e traktorit, rimorkios për traktor dhe motokultivatorëve janë të obliguar që pas dhënies së etiketës regjistruese për afat të pacaktuar, kontrollin teknik të rregulltë ta kryejnë: F a) çdo 6 muaj, b) çdo vit, c) çdo 2 vite.	2
12.	Gjatë kohës së drejtimit të autmjetit, vozitësi me vete: a) nuk është i obliguar ta mbaj patent shoferin nëse automjeti ka etiket regjistruese me afat, b) është i obliguar ta mbaj patent shoferin, c) nuk është i obliguar ta mbaj patent shoferin nëse posedon polisën e sigurimit.	2
13.	Gjatë kontrollit në komunikacion rrugor me kërkesën e personit zyrtar, vozitësi a duhet ti japë lejën e qarkullimit? a) Jo, nëse në automjet është etiketa regjistruese e cila ende ka afat. b) Jo, nëse i jipet polisa e sigurimit. c) Po.	2
14.	Automjeti i përjashtuar nga komunikacioni: a) mund të marrë pjes në komunikacion rrugor nëse nuk pengon apo rrezikon pjesëmarrësit tjerë në komunikacion, b) nuk mund të marrë pjesë në komunikacion rrugor, c) mund të marrë pjesë në komunikacion rrugor në pjesë të shkurt të rrugës.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

15.	Automjeti regjistruar pas skadimit të afatit të etiketës regjistruese, për të shkuar në kontrollin teknik, për në riparim, në komunikacionin rrugor:	
A	a) mund të marrë pjesë nëse paraprakisht merr leje nga organi përkatës,	2
B	b) nuk mund të marrë pjesë,	
D	c) mund të marrë pjesë nëse i ka tabelat e përkohshme dhe nëse ka vërtetimin për shfrytëzim.	

16.	Gjatë kohës së drejtimit të automjetit me tabela të përkohshme vozitësi me vete duhet të ketë:	
	a) dëshmi për pronësinë e automjetit,	2
	b) vërtetimin për shfrytëzimin e tabelave të përkohshme,	
	c) vërtetimin për rregullsinë teknike të automjetit.	

17.	A duhet vozitësi me tabelat e përkohshme të regjistrimit të automjetit me kërkesë të personit zyrtar ti tregoj vërtetimin për shfrytëzimin e tabelave të përkohshme gjatë kontrollit të komunikacionit rrugor?	
	a) Po.	2
	b) Jo, nëse i është dhënë vërtetimi mbi rregullsinë teknike të automjetit.	
	c) Jo, nëse i është dhënë polisa e sigurimit.	

18.	Kur drejton automjetin me tabela të përkohshme, vozitësi:	
	a) mund të qarkulloj në tërë territorin e Republikës së Serbisë në kohën që është shënuar në vërtetimin e shfrytëzimit të tabelave,	2
	b) është i obliguar të lëviz në relacion dhe në kohën e pacaktuar në vërtetimin e shfrytëzimit të tabelave të përkohshme të automjetit,	
	c) mund të lëviz në zonën e organit i cili ka lëshuar vërtetimin e shfrytëzimit të tabelave të përkohshme të automjetit.	

19.	Pronari apo shfrytëzuesi i automjetit të regjistruar i cili nuk bënë kërkesë që ti jipet etiketa e re regjistruese, është i obliguar ti kthej tabelat e regjistrimit në afat prej:	
	a) 7 ditë nga dita e skadimit të afatit të etiketës regjistruese,	2
	b) 15 ditë nga dita e skadimit të afatit të etiketës regjistruese,	
	c) 30 ditë nga dita e skadimit të afatit të etiketës regjistruese.	

20.	Pronari apo shfrytëzuesi i automjetit është i obliguar ta çregjistroj automjetin nëse është i shkatërruar apo i braktisur:	
	a) në afat prej 7 ditë,	2
	b) në afat prej 15 ditë,	
	c) në afat prej 30 ditë.	

21.	Pronari apo shfrytëzuesi i automjetit është i obliguar ta lajmroj ndryshimin e çfarido të dhëne që regjistrohet në lejen e qarkullimit në afat prej:	
	a) 7 ditë,	2
	b) 15 ditë,	
	c) 30 ditë.	

22.	Personi fizik i cili nuk është pronar i automjetit i cili është pronë e lizingut financiar apo me qira:	
	a) mund ta shfrytëzoj automjetin në komunikacion rrugor menjëherë pas nënshkrimit të kontratës,	2
	b) nuk guxon ta shfrytëzoj automjetin në komunikacion rrugor para se të dhënat për shfrytëzimin e tij nuk regjistrohen në lejen e qarkullimit.	

23.	Në rastin e humbjes apo zhdukjes së tabelave të regjistrimit ose etiketës regjistruese, pronari apo vozitësi është i detyruar:	
	a) në afat prej 7 ditë ta lajmroj njësinë organizative të Ministrisë së punëve të brendshme e cila i jep tabelat e regjistrimit apo etiketë regjistruese,	2
	b) në afat prej 7 ditë ta lajmroj njësinë organizative më të afërt të Ministrisë së punëve të brendshme,	
	c) menjëherë ta lajmroj njësinë organizative më të afërt të Ministrisë së punëve të brendshme.	

24.	Kontrolli teknik i rregullt mund të bëhet:	
	a) tremujor dhe gjashtmujor,	2
	b) vjetor dhe pesëvjetor,	
	c) vjetor dhe gjashtmujor.	

25.	Në kontrollin teknik mund të dergohet automjeti:	
	a) i cili është në gjendje për vozitje,	2
	b) i cili nuk është në gjendje për vozitje,	
	c) të cilit në fatkeqësi komunikacioni i janë dëmtuar paisjet për pjesmarrje të sigurtë në komunikacion.	

26.	Automjeti duhet ti përmbushë kriteret teknike siç e kërkojnë rregullat:	
	a) kur merr pjesë në komunikacion rrugor,	2
	b) vetëm kur merr pjesë në komunikacion në rrugë publike,	
	c) vetëm kur merr pjesë në komunikacion në rrugë bashkohore apo moderne.	

27.	Automjeti është teknikisht në rregull nëse: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) përmbushë të gjitha normativat teknike për automjet,	2
	b) nëse ka kryer kontrollin e rregullt teknik,	
	c) ka në rregull të gjitha instalimet dhe pajisjet,	
	d) nëse është në gjendje për vozitje dhe në të nuk ka shenja të dukshme të dëmtimit.	

28.	Automjeti i cili është i modifikur mund të marrë pjesë në komunikacion:	
	a) menjëherë pas modifikimit,	2
	b) pasi të verifikohet dhe vërtetohet se i përmbush kushtet e parapara me ligj,	
	c) pas kontrollit teknik vërtetohet se është në gjendje të rregulltë.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

29.	Kontrolli teknik i automjetit ose mjetit bashkangjites bëhet për të vërtetuar se: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) përmbushë rregullat teknike për pjesmarrje në komunikacion, b) është modifikuar në përputhshmëri me rekomandimet që i jep prodhuesi i automjetit, c) është në pajtueshmëri me kushtet teknike dhe rregullat, d) automjeti është teknikisht në rregull.	2

30.	Secili automjet në mënyrë unike është i përcaktuar:	
	a) me shenjën identifikuese të automjetit e cila është e përcaktuar, e cila është e përcaktuar nga prodhuesi i automjetit, b) me shenjën identifikuese të automjetit dhe numrin e motorit, c) me etiketën regjistruese.	2

31.	Kontrolli teknik i rregulltë i automjetit bëhet:	
	a) çdo vitë, b) para se ta marrë lejen e qarkullimit ose etiketën regjistruese, c) më së voni 1 vitë pas kontrollit vjetor të mëparshëm të automjetit.	2

32.	Kontrolli teknik i rregulltë i automjetit bëhet 30 ditë para:	
	a) dorzimit të kërkesës për regjistrim, b) skadimit të afatit të etiketës regjistruese, c) skadimit të afatit të lejës së qarkullimit.	2

33.	Kontrolli teknik i rregullt 6 mujor mund të bëhet:	
	a) para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e kontrollit teknik të mëparshëm të automjetit, b) së paku 15 ditë pas skadimit të afatit të etiketës regjistruese, c) para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e fillimit të vlefshmërisë së etiketës regjistruese.	2

34.	Kontrolli teknik 6 mujor i rregulltë mund të bëhet:	
	a) 30 ditë para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e fillimit të vlefshmërisë së etiketës regjistruese, b) 15 ditë para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e fillimit të vlefshmërisë së etiketës regjistruese, c) 15 ditë para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e kontrollit teknik të mëparshëm të automjetit.	2

35.	Kontrolli teknik 6 mujor i rregullt duhet të bëhet për të gjitha automjetet dhe mjetet bashkangjitesë:	
	a) të cilat janë në pronësi të personave juridik dhe ndërmarrësve, b) të dedikuar për transport të mallrave, c) të cilat bëjnë transport publik.	2

36.	Kontrollin teknik 6 mujor të rregullt duhet ta bëjnë:	
D	a) vetëm autobusat për transport publik të udhëtarëve, b) të gjithë autobusat, c) të gjithë autobusat përveç autobusit për transport publik urban.	2

37.	Kontrollin teknik 6 mujor të rregullt duhet ta bëjnë automjetet dhe mjetet bashkangjitesë:	
B	a) që bartin mallra me afat të shkurtër,	
C	b) që bartin materie të rrezikshme,	
D	c) që bartin kafshë të gjalla.	
F		2

38.	Kontrollin teknik 6 mujor të rregullt duhet ta bëjnë automjetet dhe mjetet bashkangjitesë me peshë më të madhe të lejuar e cila nuk kalon:	
C	a) 5.000 kg,	
D	b) 7.500 kg,	
F	c) 3.500 kg.	2

39.	Kontrollin teknik 6 mujor të rregullt duhet ta bëjnë automjetet që janë më të vjetra se:	
	a) 10 vite, b) 15 vite, c) 20 vite.	2

40.	Kontrolli i jashtzakonshëm teknik i automjeteve bëhet: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) para skadimit të afatit prej 6 muajve nga dita e fillimit të vlefshmërisë së etiketës regjistruese, b) para hyrjes së automjetit në komunikacion, në të cilin gjatë fatkeqësisë së komunikacionit apo ndonjë mënyrë tjetër i janë dëmtuar sistemet thelbësor për qarkullim të sigurt të automjetit në komunikacion, ose nëse para hyrjes në komunikacion nuk ka qenë në gjendje të rregullt, c) për arsye të kontrollit teknik të automjetit nga ana e personit zyrtarë të Ministrisë së punëve të brendshme, ose inspektorit para komunikacionit rrugor, d) para hyrjes së automjetit në komunikacion, nga i cili është përjashtuar për parregullsi teknike të vërtetuara gjatë kontrollit teknik.	2

41.	Kontrolli teknik bëhet: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) sipas kërkesës së pronarit ose shfrytëzuesit të automjetit, b) sipas urdhëresës së personit zyrtar të Ministrisë së punëve të brendshme, c) sipas urdhëresës të inspektorit për komunikacion rrugor, d) sipas kërkesës së vozitësit.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

KUSHTET TEKNIKE PËR AUTOMJETET

42.	Kushtet e përafërta që duhet ti plotësojnë automjetet në komunikacion rrugor në aspektin e dimenzionit, instalimeve, paisjeve dhe normativave teknike, janë të rregulluara me:	
	a) ligjin mbi sigurinë e komunikacionit në rrugë, b) rregulloren për kontrollin teknik të automjeteve, c) rregulloren e ndarjes së automjeteve dhe mjeteve bashkangjitesë dhe kushteve teknike për automjetet në komunikacion rrugor.	2

43.	Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit me peshë më të madhe të lejuar deri 3,500 kg, është:	
B	a) 6,00 m,	2
C	b) 8,00 m,	
D	c) 12,00 m.	

44.	Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit, përveç autobusit, mopedit, motoçikletës, triçikletës dhe katërçikletës, është:	
B	a) 6,00 m,	2
C	b) 12,00 m,	
F	c) 15,00 m.	

45.	Gjatësia më e madhe e lejuar e mopedit, motoçikletës, triçikletës dhe katërçikletës është:	
A	a) 3,00 m,	2
	b) 4,00 m,	
	c) 5,00 m.	

46.	Mjetin bashkangjitur i cili tërhiqet nga mopedi ose motoçikleta nuk guxon të jetë më i gjërë se:	
A	a) 1 m, b) gjërësia e mopedit ose motoçikletës, c) 0,5 m.	2

47.	Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit të udhëtarëve me rimorkio është:	
B	a) 12,00 m, b) 16,50 m, c) 18,75 m.	2

48.	Toleranca më e madhe e lejuar e gjatësisë më të madhe të lejuar është:	
	a) 0,50 %, b) 0,75 %, c) 1,00 %.	2

49.	Gjërësia më e madhe e lejuar e automjetit është:	
B	a) 2,50 m,	2
C	b) 2,55 m,	
D	c) 2,80 m.	
F		

50.	Gjërësia më e madhe e lejuar e makinës së punës është:	
F	a) 2,50 m, b) 2,55 m, c) 3,00 m.	2

51.	Lartësia më e madhe e lejuar e automjeteve është:	
B	a) 4,00 m,	2
C	b) 4,05 m,	
D	c) 4,10 m.	
F		

52.	Lartësia më e madhe e lejuar e mopedit, motoçikletës, triçikletës dhe katërçikletës është:	
A	a) 2,50 m, b) 2,00 m, c) 1,50 m.	2

53.	Automjeti apo mjeti bashkangjites mund të jetë i ngarkuar ashtu që pesha e përgjithshme e automjetit apo mjetit bashkangjites nuk kalon vlerën e:	
	a) kapacitetit të automjetit të shënuar në lejën e qarkullimit, b) ngarkesës boshtore të lejuar për automjetin, ose boshtin shtytës të mjetit bashkangjites, c) pesha më e madhe e lejuar e automjetit e cila është shkruar në tabelat e prodhimit të automjetit ose mjetit bashkangjites.	2

54.	Pesha e përgjithshme deri në të cilën mund të ngarkohet mjeti bashkangjites nga grup automjetet, përcaktohet:	
	a) në bazë të peshës së deklaruar më të madhe të lejuar të shënuar në tabelën e prodhuesit të mjetit bashkangjites dhe peshës së deklaruar të peshës së përgjithshme të mjetit bashkangjites i cili tërhiqet nga automjeti i përcaktuar me anë të tabelës së prodhuesit, b) në bazë të peshës së deklaruar të peshës më të madhe të lejuar të shënuar në tabelën e prodhuesit të mjetit bashkangjites, c) në bazë të peshës së deklaruar të peshës së përgjithshme mjetit bashkangjites i cili tërhiqet nga automjeti i përcaktuar me anë të tabelës së prodhuesit.	2

55.	Nëse nga tabela prodhuese e mjetit që tërhiqet nuk mund të vërtetohet pesha e përgjithshme e mjetit bashkangjites, pesha e përgjithshme e mjetit bashkangjites nuk guxon të jetë më e madhe se pesha e përgjithshme e automjetit i cili e tërheq më tepër se:	
B	a) 25 %,	2
C	b) 30 %,	
D	c) 50 %.	
F		



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

56.	Automjeti duhet të jetë i ngarkuar ashtu që:	
B	a) ngarkesa boshtore e boshtit shtytës mund të kaloj peshën e deklaruar nga ana e prodhuesit të shënuar në tabelën prodhuese të automjetit, me kusht që pesha e përgjithshme nuk kalon peshën më të madhe të lejuar të automjetit,	2
C	b) ngarkesa boshtore nuk kalon peshën e deklaruar nga ana e prodhuesit e cila është shënuar në tabelën prodhuese në automjet,	
D	c) ngarkesa boshtore mund të kaloj peshën e deklaruar nga ana e prodhuesit të shënuar në tabelën prodhuese të automjetit, me kusht që pesha e përgjithshme nuk kalon peshën më të madhe të lejuar të automjetit.	

57.	Rrota e cila drejton automjetin motorik me peshë më të madhe të lejuar deri 3.500 kg:	
B	a) nuk guxon të jetë në anën e djathtë,	2
C	b) mund të jetë në cilën do anë nëse kështu është e paraparë nga prodhuesi,	
D	c) mund të jetë në anën e djathtë nëse automjeti për herë të parë është regjistruar në Republikën e Serbisë deri më 01.07.2012.	

58.	Sistemi frenues i automjeteve me peshë më të madhe të lejuar deri 3.500 kg, duhet të ushtrij funksionet e:	
B	a) frenit punues dhe frenit parkues,	2
C	b) frenit punues dhe frenit ndihmës,	
D	c) frenit punues, frenit ndihmës dhe frenit parkues.	

59.	Sistemi i frenit të mopedit, motoçikletës duhet të ushtrij funksionin e:	
A	a) frenit punues,	2
C	b) frenit punues dhe frenit ndihmës,	
D	c) frenit punues, frenit ndihmës dhe frenit parkues.	

60.	Sistemi antiblokim i rrotave gjatë frenimit (ABS) është pjesë:	
B	a) sistemit të ngadalsimit të zgjatur të automjetit i cili siguron stabilitet më të madhë të automjetit,	2
C	b) frenit punues i cili në mënyrë automatike rregullon rrëshqitjen e rrotave në drejtim të cilit sillen, gjatë kohës së frenimit,	
D	c) frenit ndihmës i cili shkurton distancën e ndaljes në rrugë.	

61.	Kontrolli mbi rregullsinë e sistemit antiblokim të rrotave gjatë frenimit ABS:	
B	a) duhet të jet i siguruar me anë të indikatorit optik i cili duhet të jet në vend të dukshëm për vozitësin,	2
C	b) duhet të jet i siguruar me anë të indikatorit me zë,	
D	c) nuk duhet të jet i siguruar nëse ashtu është paraparë nga prodhuesi i automjetit.	

62.	Mjeti bashkangjites me peshë më të madhe të lejuar e cila nuk kalon 0,75 t:	
B	a) nuk duhet të ket frenin parkues,	2
C	b) nuk duhet të ket frenin punues dhe parkues,	
D	c) nuk duhet të ket frenin punues.	

63.	Rimorkio për traktor me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 1,5 t:	
F	a) nuk duhet të ketë frenin parkues, b) nuk duhet të ketë frenin punues dhe parkues, c) nuk duhet të ketë frenin punues vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar nuk kalon peshën e traktorit.	2

64.	Rimorkio për traktor me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 1,5 t por nuk kalon 3 t:	
F	a) nuk duhet të ketë frenin punues vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar nuk kalon peshën e traktorit dhe kur ky grup automjetesh lëviz me shpejtësi më të vogël se 30 km/h, b) nuk duhet të ketë frenin parkues, c) nuk duhet të ketë frenin punues dhe parkues vetëm nëse ky grup automjetesh lëviz me shpejtësi më të vogël se 30 km/h.	2

65.	Rimorkio për traktor me peshë më të madhe të lejuar që kalon 1,5 t por nuk kalon 3,5 t:	
F	a) nuk mund të ket frenin punues me komandë inerciale, b) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale, c) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale vetëm kur grup automjetet lëvizin me shpejtësi më të vogël se 25 km/h.	2

66.	Rimorkio për traktor me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3,5 t por nuk kalon 8 t:	
F	a) nuk mund të ketë frenin punues me komandë inerciale, b) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale, c) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale vetëm kur grup automjetet lëvizin me shpejtësi më të vogël se 25 km/h dhe kur freni punues ndikon në rrotat e pasme të boshtit.	2

67.	Rimorkio për traktor me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3,5 t por nuk kalon 8 t:	
F	a) nuk mund të ketë frenin punues me komandë inerciale, b) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale vetëm kur grup automjetet lëvizin me shpejtësi më të vogël se 40 km/h dhe kur freni punues ndikon në të gjitha rrotat e boshtit, c) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale.	2

68.	Mjetet bashkangjites me peshë më të madhe të lejuar që kalon 0,75 t por nuk kalon 3,5 t:	
B	a) nuk mund të ketë frenin punues me komandë inerciale,	2
C	b) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale,	
D	c) mund të ketë frenin punues me komandë inerciale vetëm kur grupi automjetesh lëviz me shpejtësi më të vogël se 30 km/h.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

69.	Në rastin e ndërprejes së lidhjes mes sistemeve të frenimit të automjetit i cili tërheq dhe automjeti bashkangjites me peshë me më të madhe të lejuar që kalon 1,5 t me frenin punues:	
C	a) automatikisht aktivizohet freni punues i automjetit	2
D	i cili tërheq,	
F	b) automatikisht aktivizohet freni punues i mjetit bashkangjites,	
	c) automatikisht aktivizohet indikator i në tabelën komanduese të automjetit që tërheq.	

75.	Dritat dhe sinjalizimet ndriçuese të vendosura në anën e përparme të automjetit dhe mjetit bashkangjites nuk mund të japin dritë:	
	a) të kuqe nga ana e përparme e automjetit vetëm në rastet e parapara me anë të rregullave që duhen ti plotësojnë automjetet në komunikacion në rrugë,	2
	b) të verdhë nga ana e përparme e automjetit,	
	c) të bardhë në anën e përparme të automjetit vetëm në rastet e parapara me anë të rregullave që automjeti duhet ti plotësoj në komunikacionin rrugor.	

70.	Në rast të ndërprejes së lidhjes mes automjetit që tërheq dhe atij bashkangjites me peshë me të madhe të lejuar që nuk kalon 1,5 t dhe nuk ka sistem që automatikisht aktivizohet freni punues i mjetit bashkangjites:	
C	a) automatikisht aktivizohet freni punues i mjetit i cili tërheq,	2
D	b) lidhja mes automjetit që tërheq dhe atij bashkangjites bëhet me anë të lidhjeve plotësuese (zinxhirë, litar çeliku), që pengojnë mbajtësin e mjetit bashkangjites të mos bie që pengojnë mbajtësin e mjetit bashkangjites të mos bie në tokë deri në vendin e sigurtë për ndalje,	
F	c) automatikisht aktivizohet indikator i në tabelën komanduese të automjetit që tërheq.	

76.	Dritat dhe sinjalizimet ndriçuese të vendosura në anën e prapme të automjetit dhe mjetit bashkangjites nuk mund të japin dritë:	
	a) të bardhë në anën e prapme të automjetit vetëm në rastin e paraparë me rregullat që duhet ti plotësoj automjeti në komunikacionin rrugor,	2
	b) të verdhë në anën e prapme të automjetit,	
	c) të kuqe në anën e prapme të automjetit.	

71.	Freni punues i automjetit për bartjen e udhëtarëve, automjeteve transportuese, mopedit, motoçikletës, triçikletës, katërçikletës dhe mjeteve bashkangjitesë përveç traktorit dhe makinës së punës, duhet të ndikoj:	
A	a) vetëm në rrotat e boshtit shtytës,	2
B	b) së paku në rrotat e boshtit shtytës,	
C	c) në të gjitha rrotat.	
D		

77.	Dritat dhe sinjalet ndriçuese identike të cilat janë të ndara në automjet në tri apo më shumë rrota:	
	a) mund të mos jenë të madhësisë dhe ngjyrës së njejtë por të aktivizohen me intenzitet të njejtë ndriçues,	2
	b) duhen të jenë të madhësisë dhe ngjyrës së njejtë por mund të mos aktivizohen me intenzitet të njejtë ndriçues,	
	c) mund të jenë të madhësisë dhe ngjyrës së njejtë dhe të aktivizohen me intenzitet të njejtë ndriçues.	

72.	Freni punues i motokultivatorit duhet të ndikoj:	
	a) në të gjitha rrotat me kusht që në rast mosfrenimi në rrotat e njërit bosht, duhet të funksionoj frenimi në rrotat e boshtit tjetër,	2
	b) vetëm në rrotat e boshtit të pasëm,	
	c) në rrotat e boshtit të parë apo të fundit, por që në rast mosfrenimi në njëren rrotë duhet të funksionoj frenimi në rrotën tjetër.	

78.	Nën (me) paisjet për ndriçimin e rrugës në mjetet motorike, nga të numruarat, nënkuptohen: (<i>Rretho tri përgjigje të sakta</i>)	
	a) dritën e prapme (e pasme) për mjegull,	2
	b) dritat për mjegull,	
	c) dritat e gabarite (dritat gabaritet),	
	d) katadiopertët,	
	e) farat kryesor,	
	f) dritat për lëvizje (voztije) prapa.	

73.	Freni punues i mopedit, motoçikletës, triçikletës dhe katërçikletës duhet të ndikoj:	
A	a) vetëm në rrotat e boshtit shtytës,	2
	b) së paku në rrotat e boshtit motorik,	
	c) në të gjitha rrotat.	

79.	Nën (me) paisjet për ndriçimin e rrugës në mjetet motorike, nga të numruarat, nënkuptohen: (<i>Rretho tri përgjigje të sakta</i>)	
	a) dritën e prapme (e pasme) për mjegull,	2
	b) dritat e ditore (e ditës- të ulura),	
	c) dritat gabarite (dritat e gabaritet),	
	d) fari lëvizës (reflektori),	
	e) katadiopertët,	
	f) farat dhe dritat për ndriçimin e vendit në të cilin zhvillohen (kryhen) punimet.	

74.	Vendosja dhe shfrytëzimi i sistemeve në automjet që japin apo reflektojnë dritë me ngjyra që nuk janë të parapara me rregullat e komunikacionit e që pengojnë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion:	
	a) lejohet vetëm nëse këto sisteme në dritat e përparme të automjetit nuk japin apo reflektojnë dritë të kuqe, ndërsa në anën e prapme nuk japin apo reflektojnë ngjyrë të bardhë,	2
	b) nuk është e lejuar,	
	c) lejohet vetëm nëse me anë të këtij sistemi nuk pengohen pjesëmarrësit në komunikacion.	

80.	Në automjetet me katër apo më shumë rrota dhe në automjetet me tri rrota me gjërsi prej 1,3 m dritat kryesore duhet të jenë të instaluar:	
A	a) vetëm si katër drita kryesore prej të cilave së paku dy drita janë të shkurta,	2
B	b) dy apo katër drita kryesore prej të cilave dy drita janë të shkurta,	
D	c) vetëm si dy drita kryesore të cilat mund të kenë dritat e gjata dhe të shkurta apo vetëm të shkurta.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

81.	Në moped ose motoçikletë, dritat kryesore duhen të jenë të instaluar si:	
A	a) dy apo katër drita kryesore prej të cilave dy të jenë të shkurta, b) vetëm si dy drita kryesore që mund të jenë të gjata ose të shkurta apo vetëm të shkurta, c) një apo dy drita kryesore prej të cilave njëra është e shkurtë.	2

82.	Dritat kryesore në automjetet të cilët nuk lëvizin me shpejtësi më të madhe se 30 km/h:	
F	a) duhet të jenë të gjata dhe të shkurta, b) mund të jenë vetëm si drita të gjata, c) mund të jenë vetëm si drita të shkurta.	2

83.	Dritat kryesore duhen të jenë:	
	a) ngjyrë të kaltërt apo të verdhë, b) ngjyrën e përcaktuar nga prodhimi, c) ngjyrë të bardhë.	2

84.	Kur ndizen dritat e gjata për ndriçimin e rrugës në tabelën kontrolluese të automjetit automatikisht duhet të ndizet drita kontrolluese	
	a) e kaltërt, b) e verdhë, c) e gjelbërt.	2

85.	Kur ndizen dritat e shkurta për ndriçimin e rrugës në tabelën kontrolluese të automjetit:	
	a) duhet automatikisht të ndizet drita e gjelbërt, b) duhet automatikisht të ndizet drita e verdhë, c) mund edhe të mos ndizet njëra apo tjetra dritë.	2

86.	Sistemi për pastrimin e dritave kryesore:	
B C D	a) obligohen ta kenë automjetet për bartjen publike të udhëtarëve dhe automjetet transportuese, b) nuk është i obliguar për automjetet, c) obligohen vetëm automjetet e prodhuara pas 01.03.2011.	2

87.	Sistemi për nivelizimin e dritave kryesore:	
B C D	a) nuk është i obliguar për mjetet motorike, b) është i obliguar për automjetet për transport publik dhe automjetet transportuese, c) është i obliguar për automjetet për bartjen e udhëtarëve dhe ato transportuese të cilët kanë drita të shkurta.	2

88.	Rrezja e dritave të shkurta të automjetit përveç traktorit duhet të ndriçojnë rrugën	
A B C D	a) së paku 40 m, më së shumti 80 m, b) së paku 40 m, c) së paku 100 m.	2

89.	Rrezet e dritave të shkurta të automjetit duhet të janë:	
B C D	a) asimetrike në drejtim të djathtë, b) simetrike, c) asimetrike në drejtim të majtë.	2

90.	Rrezet e dritave të gjata të automjeteve përveç traktorit duhet të ndriçojnë rrugën:	
A B C D	a) së paku 40 m, b) së paku 80 m, c) së paku 100 m.	2

91.	Rrezet e dritave të shkurta të traktorit duhen ta ndriçojnë rrugën:	
F	a) së paku 40 m, b) së paku 10 m, më së shumti 30 m, c) së paku 80 m.	2

92.	Rrezja e dritave të shkurta të traktorit, mopedit, triçikletës dhe katërçikletës:	
A F	a) duhet të jenë asimetrike në drejtim të djathtë, b) mund të jenë simetrike apo asimetrike në drejtim të djathtë, c) duhet të jenë simetrike.	2

93.	Rrezja e dritave të mjegullës në automjet duhet ta ndriçojë rrugën:	
A B C D	a) së paku 35 m, b) së paku 35 m, më së shumti 80 m, c) më së shumti 35 m.	2

94.	Rrezja e dritës së shkurt e mopedit duhet ta ndriçojë rrugën:	
A	a) së paku 10 m, më së shumti 50 m, b) së paku 40 m, c) së paku 20 m, më së shumti 60 m.	2

95.	Drita e vendosur në motokultivator, natën gjatë dukshmërisë së qartë mund të shihet në largësi së paku:	
	a) 80 m, b) 100 m, c) 150 m.	2

96.	Dritat për lëvizje prapa duhet të jenë:	
	a) ngjyrë të kuqe, b) ngjyra e përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit, c) ngjyrë të bardhë.	2

97.	Në automjetet me katër apo më shumë rrota dhe ata me tri rrota me gjësi prej 1,3 m dritat për mjegull duhet të jenë:	
B C D F	a) 4 drita, b) 2 drita, c) të pakufizuara, vetëm të jenë drita çifte.	2

98.	Në motoçikletë dritat për mjegull mund të jenë:	
A	a) 1 dritë, b) si një apo dy drita të vendosura në mënyrë simetrike, c) të pakufizuara, vetëm të jenë drita çifte.	2

99.	Ngjyra e dritave për mjegull duhet të jetë:	
	a) e bardhë apo e verdhë, b) ngjyre e përcaktuar nga prodhuesi i automjetit, c) vetëm e verdhë.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

100.	Kur ndizen dritat e mjegullës, në tabelën kontrolluese duhet:	
	a) automatikisht të ndizet shenja me ngjyrë të kaltërt, b) automatikisht të ndizet shenja me dritë të verdhë, c) mund edhe të mos ndizet asnjë shenjë.	2

101.	Ngjyra e dritave të ditës duhet të jetë:	
	a) e bardhë dhe e verdhë, b) ngjyrë e përcaktuar nga ana e prodhuesit, c) vetëm e bardhë.	2

102.	Dritat shtesë të vendosura në automjet të cilat nuk janë të dedikuara për ndriçim të rrugës, (mbi kabinë) gjatë kohës së lëvizjes së automjetit në komunikacion rrugor:	
	a) duhet të jenë të mbuluara me mbulesën e përshtatshme, b) nuk duhet të jenë të mbuluara por nuk mund të shfrytëzohen, c) nuk duhet të jenë të mbuluara dhe mund të shfrytëzohen.	2

103.	Instalimi i reflektorit është i lejuar:	
	a) në të gjitha automjetet dhe mjetet bashkangjitesë, b) vetëm në automjetet për të cilat është e caktuar me rregulla mbi kërkesat teknike të automjetit, c) vetëm në traktor dhe makinën e punës.	2

104.	Në automjetet me katër apo më tepër rrota, dhe automjetet me tri rrota gjërsia e të cilëve është më e madhe se 1,3 m dhe mjeti bashkangjites me gjërsi më tepër se 1,6 m:	
	a) nuk duhen të jenë të instaluar dritat e para të pozicionit, b) duhen të jenë të instaluar dy dritat e para të pozicionit me ngjyrë të bardhë apo të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar dy dritat e para të pozicionit me ngjyrë të bardhë.	2

105.	Në mjetin bashkangjites me gjërsi deri 1,6 m:	
	a) nuk duhen të jenë të instaluar dritat e para të pozicionit, b) duhen të jenë të instaluar dy dritat e para të pozicionit me ngjyrë të bardhë dhe të kuqe, c) duhet të jenë të instaluar dy dritat e para të pozicionit me ngjyrë të bardhë.	2

106.	Në automjetin me dy dhe me tri rrota, gjërsia e të cilëve nuk kalon 1,3 m:	
	a) nuk duhen të jenë të instaluar dritat e para të pozicionit, b) duhet të jenë të instaluar një dritë e parë e pozicionit me ngjyrë të bardhë apo të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar një dritë e parë e pozicionit me ngjyrë të bardhë.	2

107.	Në automjetin me katër apo më shumë rrota dhe në automjetin me tri rrota me gjërsi më të madhe se 1,3 m dhe mjetin bashkangjites:	
	a) nuk duhet të jenë të instaluar dritat e prapme të pozicionit, b) duhet të jenë të instaluar dy dritat e prapme të pozicionit me ngjyrë të kuqe ose të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar dy dritat e prapme të pozicionit me ngjyrë të kuqe.	2

108.	Në mjetin bashkangjites me gjërsi deri 1,6 m:	
	a) nuk duhet të jenë të instaluar dritat e prapme të pozicionit, b) duhet të jenë të instaluar dy dritat e prapme të pozicionit me ngjyrë të kuqe ose të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar dy dritat e prapme të pozicionit me ngjyrë të kuqe.	2

109.	Në moped dhe motoçiklet:	
	a) nuk duhet të jenë të instaluar dritat e prapme të pozicionit, b) duhet të jenë të instaluar një dritë e prapme e pozicionit me ngjyrë të kuqe apo të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar një apo dy drita të prapme të pozicionit me ngjyrë të kuqe.	2

110.	Në automjetet të cilët për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.03.2011, përveç në moped, motoçikletë, triçikletë, katërçikletë dhe traktor:	
	a) duhet të jenë të instaluar një dritë e prapme për mjegull, b) duhet të jenë të instaluar dy dritat e prapme për mjegull, c) duhet të jenë të instaluar një apo dy dritat e prapme për mjegull.	2

111.	Kur ndizem dritat e prapme për mjegull në tabelën kontrolluese të automjetit duhet automatikisht të shfaqet shenja:	
	a) ngjyrë e kaltërt, b) ngjyrë të kuqe, c) ngjyrë të verdhë apo të kaltërt.	2

112.	Në automjetet të cilët për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011, përveç në traktor me rimoriko, duhen të jenë të instaluar dritat gabarite (shtesë) kur tek ato:	
	a) lartësia kalon 2,8 m, b) gjerësia kalon 2,1 m, c) gjerësia apo lartësia kalon 2,55 m.	2

113.	Në autobusat të cilët për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011, duhet të jenë të instaluar dritat gabarite tek të cilat:	
	a) lartësia kalon 2,8 m, b) gjërsia kalon 2,1 m, c) gjërsia apo lartësia kalon 2,55 m.	3

114.	Në automjete duhet të jenë të instaluar drita e prapme për ndriçim të tabelave të regjistrimit e cila jepë dritën:	
	a) e verdhë, b) e bardhë, c) e kuqe.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

115.	Në automjetin tri, katër apo më shumë rrota me gjërsi 1,3 m:	
B	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopteret e prapme,	2
C	b) duhen të jenë të instaluar dy katadiopter të prapëm me ngjyrë të kuqe të cilët nuk janë në formë trekëndëshi,	
D	c) duhet të jenë të instaluar së paku dy katadiopter të prapëm në formë trekëndëshi.	

121.	Në mjetin bashkangjites:	
B	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm,	2
C	b) duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm me ngjyre të bardhë por jo në formë trekëndëshi,	
D	c) duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm me ngjyrë të kuqe në formë trekëndëshi këndrejt me majën e kthyer lartë dhe anësoren e madhësisë së paku 0,15 m.	

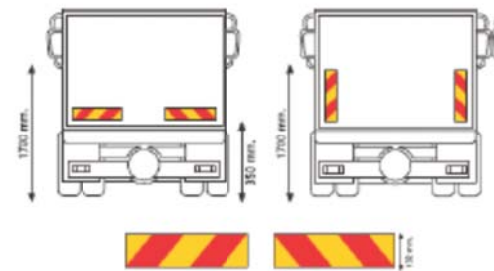
116.	Në automjetin me dy dhe tri rrota me gjërsi jo më të madhe se 1,3 m:	
A	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm,	2
	b) duhet të jetë i instaluar së paku një katadiopter i prapëm në formë trekëndëshi me ngjyrë të verdhë apo të kuqe,	
	c) duhet të jetë i instaluar një katadiopter i prapëm me ngjyrë të kuqe po jo në formë trekëndëshi.	

122.	Në motokultivator:	
	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm,	2
	b) duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm me ngjyre të kuqe por jo në formë trekëndëshi,	
	c) duhen të jenë të instaluar dy katadiopterët e prapëm me ngjyrë të verdhë apo të kuqe në formë trekëndëshi.	

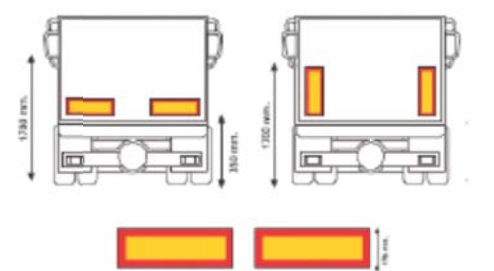
117.	Në motoçikletën me tri rrota:	
A	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapëm,	2
	b) duhet të jenë të instaluar dy katadiopter të prapëm ngjyrë të kuqe por jo në formë trekëndëshi,	
	c) duhet të jetë i instaluar një katadiopter i prapëm në formë trekëndëshi me ngjyrë të verdhë apo të kuqe.	

123.	Automjetet që janë të dedikuara për kryerjen e punëve jashtë rrugës kur në komunikacion rrugor kanë të instaluar mjete për kryerjen e punëve, të cilët nuk janë mjete bashkangjitesë por mjet i punës që mund të ndërrohet:	
B	a) duhen të jenë të shënuar siç e kërkojnë rregullat,	2
C	b) nuk duhen të jenë të shënuar sipas rregullave.	
F		

118.	Në katërçikletën me gjërsi prej 1 m:	
A	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e prapme,	2
B	b) duhen të jenë të instaluar dy katadiopter të prapëm ngjyrë të kuqe por jo në formë trekëndëshi,	
	c) duhen të jenë të instaluar së paku dy katadiopter të prapëm në formë trekëndëshi me ngjyrë të verdhë apo të kuqe.	

124.	Shenja e paraqitur në foto tregon:	
		2
	a) automjetet e rënda,	
	b) automjetet e gjata,	
	c) automjetet e ngadalshme.	

119.	Në automjetin bashkangjites:	
B	a) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e përparëm,	2
C	b) duhen të jenë të instaluar dy katadiopterët e përparëm me ngjyrë të bardhë por jo në formë trekëndëshi,	
D	c) duhen të jenë të instaluar dy katadiopter të përparëm në formë trekëndëshi me ngjyrë të bardhë.	

125.	Shenja e paraqitur në foto tregon:	
		2
	a) automjetet e rënda,	
	b) automjetet e gjata,	
	c) automjetet e ngadalshme.	

120.	Në automjetin me drita të fshehura (mbuluara):	
B	a) duhen të jenë të instaluar dy katadiopter të përparëm me ngjyre të bardhë por jo në formë trekëndëshi,	2
C	b) nuk duhen të jenë të instaluar katadiopterët e përparëm,	
D	c) duhen të jenë të instaluar dy katadiopterët e përparëm me ngjyrë të verdhë por jo në formë trekëndëshi.	




REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

126.	Shenja e paraqitur në foto tregon:	
		
	a) automjetet e rënda, b) automjetet e gjata, c) automjetet e ngadalshme.	2

127.	Shenja për automjetet e ngadalshme duhet të jetë e vendosur: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) në automjetet me shpejtësi më të madhe konstruktive e cila nuk kalon 30 km/h, b) në automjetet me shpejtësi më të madhe konstruktive e cila nuk kalon 40 km/h, c) në automjetet me shpejtësi më të madhe konstruktive e cila nuk kalon 50 km/h, d) në traktorët, makinat e punës, motokultivatorin dhe rimorkion për traktor.	2

128.	Tabela që tregon automjetet e ngadalshme vendoset me majen e trekëndëshit të prerë të kthyer lart dhe me fundin e tij i cili duhet të jetë paralel me sipërfaqen e rrugës, në:	
	a) gjysmën e gjërësisë së anës së prapme të automjetit, b) pjesën e majtë të anës së prapme të automjetit, c) anën e përparme apo të prapme të automjetit.	2

129.	Tabela ndaluese (penguese) vendoset në: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
C F	a) automjetet e rënda, b) makinat e punës gjërësia e të cilëve kalon 2,5 m, c) automjetet e gjata, d) automjetet me gjërësi e cila kalon 3 m, e) automjetet e ngadalshme.	2

130.	Tabela ndaluese (penguese) vendoset në:	
C F	a) traktorët që tërheqin mjetin bashkangjites për kryerjen e punëve, me gjërësi e cila kalon 2,5 m, b) automjetet e gjata, c) automjetet e rënda.	2

131.	Në automjetin me tri, katër apo më shumë rrota me gjërësi prej 1,3 m dhe mjetin bashkangjites, në anën e prapme të automjetit:	
B C D F	a) duhet të jetë e instaluar së paku një stop dritë me ngjyrë të kuqe apo të verdhë, b) duhet të jenë të instaluar së paku dy stop drita me ngjyrë të verdhe, c) duhet të jenë të instaluar së paku dy stop drita me ngjyrë të kuqe.	2

132.	Në moped ose motoçikletë, në anën e prapme të automjetit:	
A	a) duhet të jetë e instaluar së paku një stop dritë me ngjyrë të kuqe, b) duhet të jetë e instaluar së paku një stop dritë me ngjyrë të verdhë, c) duhet të jenë të instaluar së paku dy stop drita me ngjyrë të kuqe.	2

133.	Veturat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.03.2011, duhet të kenë:	
B	a) së paku katër stop drita, b) stop drita e tretë duhet të jetë e instaluar në mënyrë simetrike në krahasim me gjatësinë mesatare të nivelit të automjetit, c) stop drita në formë rrethi me rreze së paku 0,15 m.	2

134.	Stop dritat ndizen gjatë aktivizimit të:	
	a) frenit të punues të automjetit, b) frenit parkues, c) ngadalsimit të zgjatur.	2

135.	Stop dritat nuk duhet ti kenë autmjetet që në rrugë nuk mund të zhvillojnë shpejtësi më të madhe se:	
	a) 25 km/h, b) 30 km/h, c) 45 km/h.	2

136.	Dritat e treguesit të drejtimit duhet të jetë me ngjyrë të:	
	a) bardhë, b) verdhë, c) verdhë apo të kuqe.	2

137.	Në automjetet që për herë të parë janë të regjistruar në Republikën e Serbisë para 01.06.2011, kontrolli i aktivizimit të treguesve (sinjaleve) të drejtimit, duhet të jetë e siguruar:	
	a) vetëm me anë të pajisjeve së zëshme të kontrollit, b) me anë të pajisjeve së zëshme dhe optike të kontrollit, c) me anë të pajisjeve së zëshme ose optike të kontrollit.	2

138.	Në automjetet për bartjen e udhëtarëve dhe automjetet transportuese që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011, kontrolli i aktivizimit të treguesve të drejtimit duhet të jetë i siguruar:	
B C D	a) vetëm me anë të pajisjeve së zëshme të kontrollit, b) me anë të pajisjeve së zëshme dhe optike të kontrollit, c) me anë të pajisjeve së zëshme ose optike të kontrollit.	2

139.	Sistemi për aktivizimin e njëkohshëm të të gjithë treguesve të drejtimit në automjetet me tri, katër apo më shumë rrota:	
B C D F	a) duhet të jetë i instaluar, ndërsa kontrolli i aktivizimit sigurohet me anë të dritës kontrolluese ngjyrë të kuqe, b) nuk duhet të jetë i instaluar, c) mund të jetë i instaluar, ndërsa kontrolli i aktivizimit sigurohet me anë të dritës kontrolluese ngjyrë të kuqe të formës së trekëndëshit këndrejt apo rrethit.	2

140.	Modifikimi i xhamit të përparëm (mbrojtës) me anë të folisë apo materialeve tjera që nxijnë (errësojnë)	
B C D	a) është i lejuar deri 30 %, b) është i lejuar deri 75 %, c) nuk është i lejuar.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

141.	Modifikimi i xhamave anësorë dhe të pasëm me anë të folis apo materialeve tjera të errëta:	
B	a) është i lejuar deri 30 %,	2
C	b) është i lejuar pa përqindje të kufizuar,	
D	c) nuk është i lejuar.	

142.	Modifikimi i xhamave tjerë në automjetet përveç xhamit të përparëm dhe atyre anësorë me anë të folisë apo materialeve tjera të errëta:	
B	a) është i lejuar deri 30 %,	2
C	b) është i lejuar pa përqindje të kufizuar, por në automjetet paqjetër të jenë të instaluar dy retrovizorë anësorë,	
D	c) nuk është i lejuar.	

143.	Në veturë me katër apo më tepër ulëse duhen të jenë së paku:	
B	a) dy pasqyra, njëra brenda automjetit dhe tjetra jashtë automjetit në anën e majtë,	2
	b) dy pasqyra nga të dy anët e jashtme në pjesën e parë të automjetit,	
	c) dy pasqyra nga të dy anët e jashtme në pjesën e parë të automjetit dhe një pasqyrë brenda automjetit.	

144.	Në automjetet pajisja për dhënien e sinjaleve me zë:	
	a) nuk duhet të jetë e instaluar,	2
	b) duhet të jetë e instaluar së paku si një pajisje, ashtu që të lëshoj zë me intenzitet të pandryshueshëm,	
	c) mund të jetë e instaluar së paku si një pajisje e vetme që të lëshoj zë të ndryshëm me intenzitet të ndryshëm.	

145.	Pajisja për dhënien e sinjaleve me zë duhet të lëshoj tinguj:	
	a) me intenzitet i cili nuk del jashta kufijve të përcaktuar,	2
	b) me intenzitet sa më të madhë,	
	c) me intenzitet të pa përcaktuar.	

146.	Instalimi i matësit të shpejtësisë, rrugëmatësit dhe llampa ndriçuese në automjetet:	
B	a) është e obliguar,	2
	b) nuk është e obliguar,	
	c) është e obliguar për automjetet shpejtësia e të cilëve kalon 40 km/h.	

147.	Instalimi i llampës kontrolluese me ngjyrë të kaltërt për kontrollin e aktivizimit të dritave të gjata në motoçikletë:	
A	a) është i obliguar,	2
	b) është i obliguar përveç në motoçikletën tek e cila vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm ³ ,	
	c) është i obliguar vetëm në motoçikletën e cila për herë të parë është regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011.	

148.	Instalimi i llampës kontrolluese me ngjyrë të kaltërt për aktivizimin e dritave të gjata në katërçikletën e lehtë:	
A	a) është i obliguar,	2
	b) nuk është i obliguar,	
	c) është i obliguar vetëm në katërçikletën e lehtë e cila për herë të parë është regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011.	

149.	Instalimi i tahografit në traktor:	
F	a) është i obliguar,	2
	b) nuk është i obliguar,	
	c) është i obliguar vetëm për traktorët me shpejtësi më të madhe e cila kalon 45 km/h.	

150.	Instalimi i matësit të shpejtësisë me rrugëmatësin dhe llampën ndriçuese, apo numëruesi i orëve të punës në traktor:	
F	a) është i obliguar,	2
	b) nuk është i obliguar,	
	c) është i obliguar për të gjithë traktorët me shpejtësi më të madhe e cila kalon 45 km/h.	

151.	Instalimi i sinjalit ndriçues apo me zë për kontrollin e punës së treguesve të drejtimit në traktor:	
F	a) është i obliguar,	2
	b) nuk është i obliguar,	
	c) është i obliguar për të gjithë traktorët me shpejtësi më të madhe e cila kalon 45 km/h.	

152.	Heqja e katalizatorit i cili është instaluar nga ana e prodhuesit të automjetit:	
	a) është i lejuar,	2
	b) nuk është i lejuar,	
	c) është i lejuar vetëm nëse pengon punën e motorit.	

153.	Sistemi për paralajmërimin e parregullsisë të pajisjes së ndotjes së ajrit (OBD) duhet të jetë e instaluar:	
B	a) në automjetet që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011,	2
C	b) në automjetet me motorin i cili i përmbush kriteret normative së paku „EURO 3“,	
D	c) në automjetet që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.01.2003.	

154.	Kabina e sigurisë apo korniza e cila mbron vozitësin, duhen ta kenë traktorët:	
F	a) që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.01.2003,	2
	b) që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011,	
	c) që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.01.1983.	

155.	Kur është vendosur në vend të pacaktuar nga prodhuesi këndi që mbulon tabelat e regjistrimit dhe bazën horizontale:	
	a) nuk guxon të kaloj 30 ⁰ lartë dhe 15 ⁰ poshtë,	2
	b) nuk guxon të kaloj 15 ⁰ lartë dhe 30 ⁰ poshtë,	
	c) nuk guxon të kaloj 15 ⁰ dhe 20 ⁰ poshtë.	

156.	Ndriçimi i brendshëm në hapësirën e vozitësit dhe udhëtarëve duhet të jetë:	
B	a) në të gjithë automjetet dhe mjetet bashkangjitesë për bartjen e udhëtarëve përveç në trenin turistik,	2
C	b) vetëm në automjetet për bartjen e udhëtarëve,	
D	c) vetëm në automjetet të cilët për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.01.2003.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

157.	Doreza në dyert e automjetit i cili për herë të parë është regjistruar pas 01.01.1987, duhet të jetë:	
B	a) me një shkallë dhe të instaluar ashtu që dyert nuk mund të hapen gjatë kohës së vozitjes,	2
C	b) me një apo me dy shkallë dhe të instaluar ashtu që dyert nuk mund të hapen gjatë kohës së vozitjes,	
D	c) me dy shkallë dhe të instaluar ashtu që shkalla e dytë e dorezës pengon hapjen e derës nëse dera nuk është e mbyllur siç duhet.	

158.	Kapakët në të gjitha anët e jashtme të automjetit dhe mjetit bashkangjites duhen të jenë të siguruar ashtu që:	
B	a) të pamundësoj hapjen gjatë kohës së vozitjes përveç në automjetet për bartjen publike të udhëtarëve,	2
C	b) të pamundësoj hapjen gjatë kohës së vozitjes dhe gjatë dridhjeve të forta në automjet,	
D	c) pamundëson ndarjen e tyre nga automjeti në rast të hapjes gjatë dridhjeve të forta në automjet.	

159.	Mbrojtësit në automjet që janë pjesët më të skajshme të automjetit duhen të jenë të instaluar në anën e përparme dhe të prapme:	
B	a) vetëm në veturat dhe automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar deri 3.500 kg,	2
C	b) në të gjithë automjetet me katër apo më shumë rrota,	
D	c) vetëm në vetura.	

160.	Mbrojtësit në automjet që janë pjesët më të skajshme të automjetit duhen të jenë të instaluar së paku në anën e përparme dhe të prapme:	
B	a) në veturat dhe automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar deri 3.500 kg,	2
C	b) vetëm në automjetet me katër apo më shumë rrota përveç në vetura dhe automjetet transportuese me peshë më të madhe deri 3.500 kg,	
D	c) vetëm në vetura.	

161.	Veturat e prodhuara në periudhë mes 01.01.1971 dhe 01.01.1980 duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë:	
B	a) vetëm për ulëset e para, ndërsa vendi për rripat e sigurisë të jetë i instaluar në të gjitha ulëset,	2
C	b) vetëm për ulëset e para,	
D	c) për të gjitha ulëset.	

162.	Veturat e prodhuara ose për herë të parë e regjistruar pas 01.01.1980 duhen të ketë të instaluar rripat e sigurisë:	
B	a) vetëm për ulëset e para, ndërsa vendi për rripat e sigurisë të jetë i instaluar në të gjitha ulëset,	2
C	b) vetëm për ulëset e para,	
D	c) për të gjitha ulëset.	

163.	Automjetet, automjetet transportuese dhe autobusat që pranë vendeve për ulje nuk kanë vend për qëndrim e janë prodhuar ose për herë të parë të regjistruar pas 01.03.2012 duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë:	
B	a) vetëm për ulëset e para, ndërsa vendi për rripat e sigurisë të jetë i instaluar në të gjitha ulëset të cilat janë në deklaratën e prodhuesit,	2
C	b) vetëm për ulëset e para,	
D	c) për të gjitha ulëset.	

164.	Veturat tek të cilat vëllimi punues i motori është më i vogël se 750 cm ³ dhe që janë të prodhuara apo të regjistruara pas 01.01.1992:	
B	a) duhen të kenë mbështetës për kokën në ulëset e para,	2
C	b) duhen të kenë mbështetës për kokën në të gjitha ulëset të cilat kanë të instaluar rripat e sigurisë,	
D	c) nuk duhen të ketë mbështetës për kokën.	

165.	Vetura me vëllimin punues të motorit i cili nuk kalon 750 cm ³ dhe e prodhuar apo e regjistruar pas 01.01.1987:	
B	a) duhet ti ketë mbështetësit e kokës vetëm në ulëset e para,	2
C	b) duhet ti ketë mbështetësit e kokës për të gjitha ulëset të cilat kanë të instaluar rripat e sigurisë dhe anasjelltas,	
D	c) nuk duhet të ketë mbështetësit e kokës.	

166.	Automjetet transportuese:	
B	a) nuk duhet të kenë të instaluar rripat e sigurisë përveç automjeteve të prodhuara apo të regjistruara pas 01.03.2012,	2
C	b) duhet të kenë të instaluar vetëm vendin të cilin hyjnë rripat e sigurisë në të gjitha ulëset,	
D	c) duhet të kenë të instaluar rripin e sigurisë vetëm për ulësen e vozitësit,	
E	d) duhet të kenë të instaluar rripat e sigurisë për të gjitha ulëset.	

167.	Automjetet transportuese të prodhuara apo të regjistruara pas 01.03.2012:	
B	a) duhet të kenë të instaluar vetëm vendin në të cilin hyjnë rripat e sigurisë në të gjitha ulëset,	2
C	b) duhet të kenë të instaluar rripat e sigurisë për të gjitha ulëset,	
D	c) duhet të kenë të instaluar rripin e sigurisë vetëm për ulësen e vozitësit,	
E	d) nuk duhet të kenë të instaluar rripat e sigurisë.	

168.	Lidhjen për tërheqjen e automjetit në rast të prishjes së automjetit, e cila mundëson përdorimin e litarit ose bigës së hekurt, duhet ta kenë:	
B	a) autobusat, veturat dhe automjetet transportuese,	2
C	b) vetëm veturat,	
D	c) vetëm veturat dhe automjetet transportuese.	

169.	Pajisja për sigurinë e automjetit nga përdorimi i paaautorizuar është i obliguar për:	
B	a) autobusat, veturat dhe automjetet transportuese,	2
C	b) vetëm veturat,	
D	c) vetëm veturat dhe automjetet transportuese.	

170.	Goma në rrotë rezervë e cila përkohësisht nuk është rrotë rezervë në krahasim me gomat e rrotave të automjetit, duhet të jetë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) të dimensioneve të njejta,	2
C	b) të konstrukcionit të njejtë,	
D	c) të kapacitetit të njejtë,	
E	d) të prodhuesit dhe tipit të njejtë.	



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

171.	Rrotën rezervë duhen ta kenë:	
B	a) të gjitha veturat, b) vetëm veturat për bartjen publike të udhëtarëve, c) vetëm veturat që nuk janë të dedikuara për bartjen publike të udhëtarëve.	2

172.	Aparati për fikjen e zjarrit fillestar me dëshmi për rregullsinë në përputhshmëri me rekomandimet e prodhuesit të aparatit:	
B	a) duhet të jetë dhe duhet vendosur në vend të dukshëm në të gjitha veturat, b) duhet të jetë dhe duhet vendosur në vend të dukshëm vetëm në automjetet për bartjen publike të udhëtarëve, c) nuk duhet ta kenë automjetet pavarësisht llojit të tyre.	2

173.	Pajisja e ndihmës së parë e madhësisë „A“ duhet ta kenë:	
A	a) motoçikletat dhe katërçikletat, b) motoçikletat, triçikletat dhe katërçikletat e rënda, c) mopedi, motoçikleta, triçikleta dhe katërçikleta.	2

174.	Pajisja e ndihmës së parë e madhësisë „B“ duhet ta kenë:	
B	a) vetëm veturat që nuk janë të dedikuara për bartjen publike të udhëtarëve, b) vetëm veturat të cilat janë të dedikuara për bartjen publike të udhëtarëve, c) të gjitha veturat.	2

175.	Pajisja e ndihmës së parë e madhësisë „B“ duhet ta kenë:	
F	a) motokultivatori po jo edhe traktori, b) traktori por jo edhe motokultivatori, c) traktori dhe motokultivatori.	2

176.	Litarin apo bigën e hekurtë për tërheqje duhen ta kenë:	
B	a) automjetet dhe mjetet bashkangjitime,	
C	b) veturat, automjetet transportuese dhe autobusi,	
D	c) veturat e prodhuara apo për herë të parë të regjistruara pas 01.01.1984.	2

177.	Gomat me të njejtin bosht duhen të jenë të njejtat sipas: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) kontrukcionit (radiale, diagonale dhe me rripat e kryqëzuar), b) thellësisë së shtresës, c) vitit të prodhimit, d) prodhuesit dhe tipit, e) llojit (të verës apo dimrit), f) indeksit të shpejtësisë.	2

178.	Gomat në automjet:	
	a) mund të kenë dimension më të madhë që mundëson shfrytëzimin e tyre pa pengesa, b) duhet të kenë dimensione që janë të përcaktuara me rregulla për kushtet teknike për automjetin në komunikacion rrugor, c) duhen të kenë dimensione të deklaruara nga ana e prodhuesit të automjetit.	2

179.	Në shenjë e gomave 195/65 R 16 89 H, dimensionet janë të shprehura me kodin: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) 195/65, b) 89, c) 16, d) R, e) H.	2

180.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja 180 tregon:	
	a) gjërsinë e gomës, b) madhësinë e gomës, c) krahasimin mes gjërsisë dhe madhësisë së gomës në %.	2

181.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja 60 tregon:	
	a) shenjë e shpejtësisë, b) indeksi i kapacitetit, c) krahasimi mes gjërsisë dhe madhësisë së gomës të shprehur në %.	2

182.	Në shenjë e gomave 195/65 R 16 89 H, konstrukcioni është i shprehur me kodin:	
	a) 195/65, b) 89, c) 16, d) R, e) H.	2

183.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja R tregon:	
	a) që goma mund të skalitet, b) shenjë e shpejtësisë së gomës, c) që goma është radiale.	2

184.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja 14 tregon:	
	a) gjërsinë e gomave, b) madhësinë e gomave, c) diametri i rrethit të gomës.	2

185.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja 82 tregon:	
	a) kapacitetin, b) shpejtësinë e gomave, c) madhësinë e gomave.	2

186.	Në shenjë e gomave 195/65 R 16 89 H, indeksi i kapacitetit është i shprehur me kodin:	
B	a) 195/65,	
C	b) 89,	
D	c) 16,	
F	d) R, e) H.	2

187.	Në shenjë e gomave 195/65 R 16 89 H, indeksi i shpejtësisë është i shprehur me kodin:	
B	a) 195/65,	
C	b) 89,	
D	c) 16,	
F	d) R, e) H.	2

188.	Në shenjë e gomave 180/60 R 14 82 T, shenja T tregon:	
	a) që goma mund të skalitet, b) shpejtësinë e gomave, c) që goma është radiale.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

189.	Shenja në gomën M+S tregon:	
B	a) indeksin e shpejtësisë,	2
C	b) shenjën që tregon se sa është harxhuar goma,	
D	c) llojet e gomave (të dimrit).	

190.	Shenja në gomën M+S tregon:	
B	a) gomat përdoren gjatë dimrit,	2
C	b) gomat përdoren gjatë verës,	
D	c) shpejtësinë e gomave.	

191.	Shenja në gomë TWI tregon:	
	a) indeksin e shpejtësisë,	2
	b) indeksin e kapacitetit,	
	c) shenja që tregon se sa është harxhuar goma.	

192.	Shenja në gomë TWI tregon që:	
	a) goma është për përdorim gjatë verës,	2
	b) shenja anësore e gomës me anë të cilës vërtetohet pozita e indikatorit të gomave të harxhuara,	
	c) goma mund të ritrajtohet.	

193.	Thellësia më e vogël e lejuar e „profilit“ të shtresës shkelëse të gomës së mopedit ose motoçikletës kur nuk ekziston shenja TWI, është:	
A	a) 4,0 mm,	2
	b) 2,0 mm,	
	c) 1,6 mm.	

194.	Thellësia e shtresës shkelëse të gomave në moped, motoçikletë, triçikletë, katërçikletë dhe veturë duhet të jetë:	
A	a) më e madhe se thellësia e shënuar me shenjën TWI ose së paku 2 mm, nëse TWI nuk ekziston,	2
B	b) së paku 1,6 mm,	
	c) më e madhe se thellësia e shënuar me shenjën TWI ose së paku 1,6 mm, nëse TWI nuk ekziston.	

195.	Thellësia e shtresës shkelëse të gomave të automjetit, përveç në moped, motoçikletë, triçikletë, katërçikletë dhe veturë, duhet të jetë:	
C	a) më e madhe se thellësia e shënuar me shenjën TWI ose së paku 2 mm, nëse TWI nuk ekziston,	2
D	b) së paku 1,6 mm,	
	c) më e madhe se thellësia e shënuar me shenjën TWI ose së paku 1,6 mm, nëse TWI nuk ekziston.	

196.	Thellësia më e vogël e lejuar e „profilit“ të shtresës shkelëse të gomës së veturës kur nuk ekziston shenja TWI, është:	
B	a) 1,6 mm,	2
	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	

197.	Thellësia më e vogël e lejuar e „profilit“ të shtresës shkelëse të gomës së automjetit transportues kur nuk ekziston shenja TWI, është:	
B	a) 1,6 mm,	2
C	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	

198.	Thellësia më e vogël e lejuar e „profilit“ të shtresës shkelëse të gomës së autobusit kur nuk ekziston shenja TWI, është:	
D	a) 1,6 mm,	2
	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	

199.	Përdorimi i gomave të ritrajuara:	
B	a) është e lejuar vetëm në rrotat e mjeteve transportuese,	2
C	b) nuk është e lejuar vetëm në rrotat e boshtit drejtues,	
D	c) është e lejuar në të gjitha rrotat pa marrë parasysh llojin e automjeteve.	

200.	Gomat e ritrajuara anëve të tyre duhet ta kenë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) numrin serial të ritrajtimit,	2
C	b) shenjën „RETREAD“,	
D	c) shenjën katërshifrore të javës dhe vitit kur është bërë ritrajtimi,	
	d) shenjën dyshifrore të vitit kur është bërë ritrajtimi.	

201.	Goma në rrotën rezervë duhet të jetë	
B	a) e dimenzionit të njejtë me gomat tjera në automjet,	2
C	b) e kapacitetit të njejtë me gomat tjera në automjet,	
D	c) e dimenzionit dhe kapacitetit të njejtë me gomat tjera në automjet.	

202.	Aparati për fikjen e zjarrit fillestar në vetura është i obliguar:	
B	a) nëse automjeti ka më shumë se 5 ulëse,	2
	b) nëse automjeti është i dedikuar për nevoja personale,	
	c) nëse automjeti është i dedikuar për transport publik.	

203.	Rrotën rezervë:	
B	a) nuk duhet ta ketë mjeti bashkangjites,	2
C	b) duhen ta kenë të gjithë mjetet bashkangjitesë,	
D	c) duhen ta kenë të gjithë mjetet bashkangjitesë përveç rimorkiove njëboshtore.	

204.	Rrota rezervë në automjetin motorik:	
B	a) është e obliguar,	2
C	b) nuk është e obliguar nëse ekziston mjet përkatës për ta aftësuar përkohsisht gomën e shfryrë (sprej, shkumë në shishe me presion),	
D	c) nuk është e obliguar.	

205.	Rrota rezervë në automjet:	
B	a) është e obliguar,	2
C	b) është e obliguar vetëm në automjetet për transport publik,	
D	c) nuk është e obliguar nëse gomat apo rrotat janë të pajisura me sistem sigurie për vozitje të sigurtë me goma të shfryra.	

206.	Rrotën rezervë:	
B	a) nuk duhet ta ketë automjeti transportues,	2
C	b) duhet ta ketë automjeti transportues përveç automjeteve për shërbime komunale,	
	c) duhet ta kenë të gjithë automjetet transportuese.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

207.	Aparati për fikjen e zjarrit fillestar me dëshmi mbi rregullsinë që përputhen me rekomandimin e prodhuesit:	
B	a) duhet të jetë i vendosur në vendin përkatës në automjetet transportuese dhe autobusat për bartje publike,	2
C	b) duhet të jetë i vendosur në vendin përkatës në automjetet transportuese dhe autobusat,	
D	c) nuk duhet të jetë i vendosur në automjetet transportuese dhe autobusat.	

208.	Dy trekëndësha të sigurisë duhet t'i ketë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) vetura e cila tërheq mjetin bashkangjites,	2
C	b) automjeti transportues dhe autobusi në rastin kur tërheqin mjetin bashkangjites,	
D	c) automjetet motorike të cilat gjinden në fund të kolonës kur mjetet motorike lëvizin me kolonë të organizuar,	
	d) traktori i cili tërheq rimorkion.	

209.	Pajisjen për ndihmen e parë:	
B	a) nuk duhet ta kenë automjetet transportuese,	2
C	b) duhet ta kenë automjetet transportuese përveç automjetet për shërbime komunale,	
	c) duhet ta kenë të gjitha automjetet transportuese.	

210.	Në automjetet transportuese, pajisja e ndihmes së parë duhet të jetë e:	
B	a) madhësisë „A“,	2
C	b) madhësisë „B“,	
	c) madhësisë „A“ dhe „B“.	

211.	Dy mbështetës në formë pyke duhen ti kenë:	
C	a) të gjithë automjetet transportuese dhe bashkangjitesë,	2
D	b) të gjithë automjetet transportuese, bashkangjitesë dhe autobusat,	
F	c) automjetet motorike dhe bashkangjitesë me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 5.000 kg.	

212.	Thellësia më e vogël e lejuar e profilit të shtresës shkelëse të gomës kur në rrugë ka borë, ngrica apo akull është:	
B	a) 1,6 mm,	2
	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	

213.	Thellësia e shtresës shkelëse në gomat e dimrit nuk guxon të jetë me e vogël se:	
	a) 4 mm,	2
	b) 2 mm,	
	c) 5 mm.	

214.	Automjetet duhen të jenë të pajisura me paisje dimrore në periudhën prej:	
B	a) 1 dhjetor deri 1 mars nëse në rrugë ka borë, akull apo ngrica,	2
C	b) 1 nëntor deri 1 prill nëse në rrugë ka borë, akull apo ngrica,	
D	c) 15 dhjetor deri 15 mars.	

215.	Paisja dimërore e automjeteve përfshin: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) gomat e dimrit në të gjitha rrotat,	2
	b) gomat e dimrit vetëm në rrotat e boshtit shtytës,	
	c) zinxhirët apo paisjet tjera për rritjen e fuqisë më së paku në dy rrotat e boshtit shtytës,	
	d) lopata.	

216.	Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me dy boshte është:	
D	a) 12,00 m,	3
	b) 13,50 m,	
	c) 15,00 m.	

217.	Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me së paku tri boshte është:	
D	a) 12,00 m,	3
	b) 13,50 m,	
	c) 15,00 m.	

218.	Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit fizarmonikë është:	
D	a) 16,50 m,	3
	b) 18,75 m,	
	c) 21,00 m.	

219.	Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit fizarmonikë me dy apo më tepër brryle është:	
D	a) 15,00 m,	3
	b) 18,75 m,	
	c) 25,00 m.	

220.	Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me rimorkio është:	
D	a) 12,00 m,	3
	b) 16,50 m,	
	c) 18,75 m.	

221.	Gjatësia më e madhe e lejuar e kamionit me rimorkiatorë me gjysmë rimorkio është:	
C	a) 15,00 m,	3
	b) 16,50 m,	
	c) 18,75 m.	

222.	Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit transportues me rimorkio është:	
C	a) 16,50 m,	3
	b) 18,75 m,	
	c) 21,00 m.	

223.	Gjatësia më e madhe e lejuar e grup automjeteve të dedikuar për bartjen e kontenjerëve është:	
C	a) 16,50 m,	3
	b) 18,75 m,	
	c) 21,00 m.	

224.	Gjërësia më e madhe e lejuar e automjeteve transportuese dhe mjeteve bashkangjitesë me frigorifer të montuar, muri i të cilit është me trashësi më shumë se 45 mm, është:	
C	a) 2,50 m,	3
	b) 2,55 m,	
	c) 2,60 m.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

225.	Gjërësia më e madhe e lejuar e automjeteve transportuese për mirmbajtjen e rrugëve është:	
C	a) 2,80 m, b) 3,00 m, c) 3,50 m.	3

226.	Pesha e përgjithshme më e madhe e lejuar e automjetit motorik është:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

227.	Pesha e përgjithshme më e madhe e lejuar e automjetit transportues është:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

228.	Pesha e përgjithshme më e madhe e lejuar e grup automjeteve është:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

229.	Pesha e përgjithshme më e madhe e lejuar e autobusit është:	
D	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

230.	Pesha e përgjithshme më e madhe e lejuar e grup automjeteve që e përbëjnë autobusin me mjetin bashkangjitur është:	
D	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

231.	Autobusi dyboshtorë duhet ta ketë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tij mos të kaloj:	
D	a) 18 t, b) 25 t, c) 40 t.	4

232.	Automjeti motorik dyboshtorë duhet ta ketë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tij mos të kaloj:	
C	a) 25 t, b) 18 t, c) 40 t.	4

233.	Automjeti motorik tre boshtorë duhet ta ketë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tij nuk kalon:	
C	a) 18 t, b) 25 t, c) 40 t.	4

234.	Autobusi tre boshtorë përveç autobusit fizarmonikë duhet ta ketë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tij mos të kaloj:	
D	a) 18 t, b) 25 t, c) 40 t.	4

235.	Automjeti motorik katër boshtorë me së paku dy boshte drejtuese mund të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa më e madhe boshtore e cilit do bosht mos të kaloj 9,5 t. ku pesha e përgjithshme e tij nuk kalon:	
C D	a) 18 t, b) 25 t, c) 32 t.	4

236.	Autobusi fizarmonikë tre boshtor mund të ketë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tij nuk kalon:	
D	a) 25 t, b) 28 t, c) 40 t.	4

237.	Grup automjetet të cilët përbëhen nga automjeti motorik dy boshtor dhe rimorkio dy boshtorë duhen të jenë të ngarkuara ashtu që pesha e përgjithshme e tyre mos të kaloj:	
C D	a) 44 t, b) 40 t, c) 36 t.	4

238.	Grup automjetet të cilët përbëhen nga automjeti motorik dy boshtor dhe rimorkio tri boshtorë duhen të jenë të ngarkuara ashtu që pesha e përgjithshme e tyre mos të kaloj:	
C	a) 32 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

239.	Grup automjetet të cilët përbëhen nga automjeti motorik tre boshtor dhe rimorkio dy apo tri boshtorë duhen të jenë të ngarkuar ashtu që pesha e përgjithshme mos të kaloj:	
C	a) 32 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

240.	Grup automjetet të cilët përbëhen nga rimorkiatori dy boshtorë dhe gjysëmrorkio tri boshtorë duhen ta kenë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme mos të kaloj:	
C	a) 40 t, b) 41 t, c) 44 t.	4

241.	Grup automjetet të cilët përbëhen nga rimorkiatori tri boshtorë dhe gjysëmrorkio tri boshtorë duhen ta kenë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme mos të kaloj:	
C	a) 40 t, b) 41 t, c) 44 t.	4

242.	Grup automjetet që përbëhen nga rimorkiatori dy boshtorë dhe gjysëm rimorkio dy boshtorë me distancë mes boshteve prej 1,3 m e që nuk kalon 1,8 m, duhen ta kenë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tyre mos të kaloj:	
C	a) 36 t, b) 40 t, c) 41 t.	4



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

243.	Grup automjetet që përbëhen nga rimorkiatori dy boshtorë dhe gjysëm rimorkio dy boshtore me distancë mes boshteve që kalon 1,8 m, duhen ta kenë ngarkesën ashtu që pesha e përgjithshme e tyre mos të kaloj:
C	a) 36 t, b) 40 t, c) 41 t. 4

244.	Automjeti motorik duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa boshtore e boshtit shtytës në gjendje të palëvizur në bazën horizontale nuk kalon:
C	a) 10 t, b) 10,5 t, c) 11,5 t. 4

245.	Automjeti motorik duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa boshtore e boshtit ndjekës në gjendje të palëvizur në bazën horizontale nuk kalon:
C	a) 9,5 t, b) 10 t, c) 11,5 t. 4

246.	Autobusi duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa boshtore e boshtit shtytës në gjendje të palëvizur në bazën horizontale nuk kalon:
D	a) 10 t, b) 10,5 t, c) 11,5 t. 4

247.	Autobusi duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa boshtore e boshtit ndjekës në gjendje të palëvizur në bazën horizontale nuk kalon:
D	a) 9,5 t, b) 10 t, c) 11,5 t. 4

248.	Autobusi duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre deri 1 m, nuk kalon:
D	a) 11,5 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

249.	Automjeti motorik duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre deri 1 m, nuk kalon:
C	a) 11,5 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

250.	Autobusi duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1 m deri 1,3 m, nuk kalon:
D	a) 11,5 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

251.	Automjeti motorik duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1 m deri 1,3 m, nuk kalon:
C	a) 11,5 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

252.	Autobusi duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1 m deri 1,8 m, nuk kalon:
D	a) 18 t, b) 16 t, c) 11,5 t. 4

253.	Automjeti motorik duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1 m deri 1,8 m, nuk kalon:
C	a) 18 t, b) 16 t, c) 11,5 t. 4

254.	Automjeti bashkangjites duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre deri 1m, nuk kalon:
C	a) 11 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

255.	Automjeti bashkangjites duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1m deri 1,3 m, nuk kalon:
C	a) 11 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

256.	Automjeti bashkangjites duhet të jetë i ngarkuar ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e të dy boshteve me distancë mes tyre prej 1m deri 1,8 m, nuk kalon:
C	a) 11 t, b) 16 t, c) 18 t. 4

257.	Mjeti bashkangjites duhet të ketë ngarkesë ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e tri boshteve me distancë mes tyre deri 1,3 m, nuk kalon:
C	a) 18 t, b) 21 t, c) 24 t. 4

258.	Mjeti bashkangjites duhet të ketë ngarkesë ashtu që ngarkesa e përgjithshme boshtore e tri boshteve me distancë mes tyre deri 1,3 m, por nuk kalon 1,4 m, nuk kalon:
C	a) 18 t, b) 21 t, c) 24 t. 4

259.	Sistemi i frenimit tek automjetet motorike me peshë më të madhe të lejuar që kalon 9 t dhe shpejtësi konstruktive më të madhe se 40 km/h duhet të kryej funksionin e:
C	a) frenit punues dhe frenit parkues, D b) frenit punues dhe ngadalsimit të zgjatur, c) frenit punues, frenit ndihmës, frenit parkues dhe ngadalsimit të zgjatur. 3



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

260.	Mjetet bashkangjitesë të cilët kanë frenin punues me mekanizimin bartës pneumatik:	
C	a) duhen të jenë të lidhur me sistemin e frenimit të automjetit që tërheq më së paku dy përçues,	
D	b) duhen të jenë të lidhur me sistemin e frenimit të automjetit që tërheq me një përçues,	
	c) nuk duhen të jenë të lidhura me sistemin e frenimit të automjetit që tërheq nëse në mjetin bashkangjitesë ka rezervuar të ajrit me shtypje.	3

261.	Në automjetet që për herë të parë regjistrohen në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011. përveç në traktor dhe rimorkios për traktor duhen të jenë të instaluar dritat gabarite kur:	
C	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
D	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjërsia apo lartsia nuk kalojnë 2,55 m.	3

262.	Në autobusat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011. duhet të jenë të instaluar dritat gabarite kur:	
D	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjërsia apo lartsia nuk kalojnë 2,55 m.	3

263.	Dritat gabarite të vendosura në pjesën e sipërme të përparme në autobus, janë drita:	
D	a) ngjyrë të verdhë,	
	b) ngjyrë të bardhë,	
	c) ngjyrë të kuqe.	3

264.	Dritat gabarite të vendosura në pjesën e sipërme të prapme në autobus, janë drita:	
D	a) ngjyrë të verdhë,	
	b) ngjyrë të bardhë,	
	c) ngjyrë të kuqe.	3

265.	Dritat gabarite të vendosura në pjesën e sipërme të përparme të automjetit, janë drita:	
C	a) ngjyrë të verdhë,	
D	b) ngjyrë të bardhë,	
	c) ngjyrë të kuqe.	3

266.	Dritat gabarite të vendosura në pjesën e sipërme të prapme të automjetit, janë drita:	
C	a) ngjyrë të verdhë,	
D	b) ngjyrë të bardhë,	
	c) ngjyrë të kuqe.	3

267.	Në automjetet që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011. duhet të kenë të instaluar dritat anësore të verdha për të përcaktuar kur:	
C	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjatsia nuk kalon 6 m.	3

268.	Në autobusat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.07.2011. duhet të kenë të instaluar dritat anësore të verdha për të përcaktuar kur:	
D	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjatsia nuk kalon 6 m.	3

269.	Në autobusat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.03.2011. duhet të kenë katadioptrët anësorë të ngjyrës së verdhë kur:	
D	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjatsia nuk kalon 6 m.	3

270.	Në automjetet që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.03.2011. duhet të kenë të instaluar katadioptrët anësore të ngjyrës së verdhë kur:	
C	a) lartsia nuk kalon 2,8 m,	
	b) gjërsia nuk kalon 2,1 m,	
	c) gjatsia nuk kalon 6 m.	3

271.	Autobusi duhet të ketë së paku:	
D	a) dy pasqyra për vozitësin prej të cilave njëra është e vendosur brenda dhe tjetra jashtë karoserisë në anën e majtë të autobusit,	
	b) dy pasqyra për vozitësin në dy anët e jashtme të pjesës së parë të autobusit,	
	c) dy pasqyra për vozitësin në dy anët e jashtme të pjesës së parë të autobusit dhe një pasqyrë për vozitësin brenda karoserisë.	3

272.	Në automjetin transportues duhet të ketë së paku:	
C	a) dy pasqyra për vozitësin prej të cilave njëra është e vendosur brenda dhe tjetra jashtë karoserisë në anën e majtë të automjetit,	
	b) dy pasqyra për vozitësin në dy anët e jashtme të pjesës së parë të automjetit,	
	c) dy pasqyra për vozitësin në dy anët e jashtme të pjesës së parë të automjetit dhe një pasqyrë për vozitësin brenda karoserisë.	3

273.	Instalimi i tahogرافit në autobus është:	
D	a) i obliguar,	
	b) i obliguar përveç në autobusat me peshë më të madhe të lejuar që nuk kalon 7.500 kg dhe që janë në pronësi të personave fizik dhe që përdoren për nevoja personale,	
	c) i obliguar për të gjithë autobusat me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg.	3

274.	Instalimi i kufizuesit të shpejtësisë në autobusa është:	
D	a) i obliguar,	
	b) i obliguar përveç në autobusat me peshë më të madhe të lejuar që nuk kalon 7.500 kg dhe që janë në pronësi të personave fizik dhe që përdoren për nevoja personale,	
	c) i obliguar vetëm për autobusat të cilët për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011.	3

275.	Instalimi i tahogرافit në automjetet transportuese është:	
C	a) i obliguar,	
	b) i obliguar në të gjitha rastet kur pesha më e madhe e lejuar kalon 3.500 kg,	
	c) i obliguar në automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg, përveç në automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar që nuk kalon 7.500 kg, të cilat janë pronësi e personave fizik dhe që shfrytëzohen për nevoja personale.	3



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

276.	Instalimi i kufizuesit të shpejtësisë në automjetet transportuese është:	
C	a) i obliguar, b) i obliguar përveç në automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar që nuk kalon 7.500 kg, dhe të cilët janë pronësi e personave fizik dhe që shfrytëzohen për nevoja personale, c) i obliguar vetëm për automjetet transportues me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg dhe që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011.	3

277.	Kufizuesi i shpejtësisë i cili siguron që automjeti nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se 100 km/h duhet të jetë i instaluar në:	
D	a) të gjithë autobusët, b) autobusat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011, c) autobusi me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg por që nuk kalon 7.500 kg.	3

278.	Në automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg por nuk kalon 7.500 kg, në të cilën është i obliguar instalimi i kufizuesit të shpejtësisë dhe siguron që automjeti nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se:	
C	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

279.	Në automjetet transportuese me peshë më të madhe të lejuar që kalon 7.500 kg, kufizuesi i shpejtësisë duhet të siguroj që automjeti nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se:	
C	a) 70 km/h, b) 80 km/h, c) 90 km/h.	3

280.	Në autobusat kufizuesi i shpejtësisë duhet të siguroj që automjeti nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se:	
D	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

281.	Në automjetet për bartjen e mallrave të rrezikshëm kufizuesi i shpejtësisë duhet të siguroj që automjeti nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se:	
C	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

282.	Tahografi digital duhet të jetë i instaluar në autobusat për të cilët është i paraparë instalimi i tahografit nëse:	
D	a) janë prodhim i ri dhe për herë të parë të regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011, b) janë prodhuar pas 01.01.2003, c) shpejtësia më e madhe konstruktive e tyre kalon 45 km/h.	3

283.	Tahografi digital duhet të jetë i instaluar në automjetet transportuese për të cilët është i paraparë instalimi i tahografit nëse:	
C	a) janë prodhim i ri dhe për herë të parë të regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.06.2011, b) janë prodhuar pas 01.01.2003, c) shpejtësia më e madhe konstruktive e tyre kalon 45 km/h.	3

284.	Rrota drejtuese e automjetit transportues të dedikuar për kryerjen e punëve:	
C	a) nuk guxon të jetë në anën e djathtë, b) mund të jetë në cilën do anë nëse e kërkon përdorimi i automjetit, c) mund të jetë në anën e djathtë vetëm nëse automjeti motorik për herë të parë është regjistruar në Republikën e Serbisë deri 01.07.2012.	3

285.	Dy mbështetës në formë pyke duhet të ketë automjeti motorik apo bashkangjites me:	
C	a) peshë më të madhe të lejuar që kalon 3,5 t,	3
D	b) peshë më të madhe të lejuar që kalon 5 t,	
F	c) kapaciteti që kalon 3,5 t.	

286.	Dy mbështetës në formë pyke duhet ti kenë:	
D	a) të gjithë autobusat, b) autobusat me peshë më të madhe të lejuar që kalon 5 t, c) të gjithë autobusat përveç autobusave për bartjen publike të udhëtarëve.	3

287.	Në automjetin transportues kur tërheq mjetin bashkangjites duhen të jenë të vendosur:	
C	a) një trekëndësh i sigurisë, b) dy trekëndësha të sigurisë, c) tre trekëndësha të sigurisë.	3

288.	Autobusi duhet të ketë:	
D	a) një trekëndësh të sigurisë, b) dy trekëndësha të sigurisë, c) një trekëndësh të sigurisë përveç në autobusat për bartjen publike.	3

289.	Në autobusin i cili tërheq mjetin bashkangjites:	
D	a) duhet të jetë një trekëndësh i sigurisë, b) nuk duhet të jetë trekëndësh i sigurisë, c) duhen të jenë dy trekëndësha të sigurisë.	3

290.	Gomat e ritrajtuara që shfrytëzohen nga autobusat turistik dhe ndërrurban duhen të jenë të deklaruar që mund të shfrytëzohen deri me shpejtësi prej:	
D	a) 90 km/h, b) 100 km/h, c) 110 km/h.	3

291.	Dritaret në autobus që shërbejnë për dalje në rast rreziku:	
D	a) duhet të jenë të shënuara me mbishkrim nga ana e brendshme dhe e jashtme, b) nuk duhet të jenë të shënuara nëse pranë tyre gjindet çekiçi për thyerjen e xhamit, c) duhet të jenë të shënuar me mbishkrim vetëm nga ana e brendshme.	3



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

292.	Autobusat që për herë të parë janë regjistruar në Republikën e Serbisë pas 01.01.2013 të cilët kanë më tepër se 16 ulëse për udhëtarë, duhen ta kenë daljen në rast rreziku nga:	
D	a) ana e majtë apo e djathtë në vendin e dritarës që është i përshtatshëm për atë qëllim, b) kulmi i cili duhet të jetë i shënuar nga ana e brendshme, c) kulmi i cili duhet të jetë i shënuar nga ana e brendshme dhe e jashtme.	3

293.	Autobusi përveç autobusave që kanë vend për qëndrim në këmbë:	
D	a) nuk duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë përveç atyre që janë prodhuar ose për herë të parë të regjistruar pas 01.03.2012, b) duhen të kenë të instaluar vetëm vendin për lidhjen e rripit të sigurisë në të gjitha ulëset, c) duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë vetëm për ulësen e vozitësit, d) duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë për të gjitha ulëset.	3

294.	Autobusat që janë prodhuar ose për herë të parë të regjistruar pas 01.03.2012, përveç autobusa që kanë vende për qëndrim në këmbë:	
D	a) duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë vetëm për ulësen e vozitësit, b) duhen të kenë të instaluar vetëm vendin për lidhjen e rripit të sigurisë në të gjitha ulëset, c) duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë për të gjitha ulëset, d) nuk duhen të kenë të instaluar rripat e sigurisë.	3

295.	Rrotën rezervë:	
D	a) duhen ta kenë autobusat përveç autobusave në komunikacion urban dhe ndërrurban, b) nuk duhen ta kenë autobusat, c) duhen ta kenë të gjithë autobusat.	3

296.	Paisjen për ndihmën e parë:	
D	a) duhen ta kenë autobusat përveç autobusave në komunikacion urban dhe ndërrurban, b) nuk duhen ta kenë autobusat, c) duhen ta kenë të gjithë autobusat.	3

297.	Autobusat duhet ta kenë paisjen e ndihmës së parë të madhësisë:	
D	a) „A“, b) „B“, c) „A“ ose „B“.	3

298.	Dy paisje të ndihmës së parë të madhësisë „B“ duhen ta kenë:	
D	a) vetëm autobusat që kanë më shumë se 22 ulëse, b) vetëm autobusat që nuk kanë dyer për dalje në rast rreziku, c) të gjithë autobusat.	3

299.	Çekiçin për thyerjen e xhamit duhet ta kenë:	
D	a) vetëm autobusat të cilët kanë më shumë se 22 ulëse, b) vetëm autobusat që nuk kanë dyer për dalje në rast rreziku, c) të gjithë autobusat.	3

300.	Paisjet dimrore të autobusave që nuk janë të dedikuara për transport publik urban, përfshijnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
D	a) gomat e dimrit në të gjitha rrotat, b) gomat e dimrit vetëm në rrotat e repartit shtytës, c) zinxhirët ose paisjet tjera për rritjen e tërheqjes së paku në dy rrota të repartit shtytës, d) zinxhirët apo paisjet tjera për rritjen e tërheqjes në të gjitha rrotat, e) lopatën.	3

TRANSPORTI I MALLRAVE DHE PERSONAVE NË AUTOMJETE

301.	Në komunikacion në rrugë nuk është e lejuar që automjeti të ngarkohet: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B C D F	a) me peshë më të madhe se pesha e automjetit, b) më tepër se kapaciteti i shënuar në lejën e qarkullimit, c) me peshë e cila është për 50% më e madhe se pesha e automjetit, d) më tepër se ngarkesa më e madhe boshtore e cilit do bosht të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit.	2

302.	Në komunikacion në rrugë:	
B C D F	a) nuk është e lejuar që automjeti të ngarkohet jashtë kapacitetit të shënuar në lejen e qarkullimit, b) automjeti mund të ngarkohet jashtë kapacitetit të shënuar në lejen e qarkullimit, me leje të veçantë të organit përkatës, c) automjeti mund të ngarkohet jashtë kapacitetit të shënuar në lejen e qarkullimit, nëse për automjetin janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe.	2

303.	Në komunikacion në rrugë:	
B C D F	a) automjeti mund të ngarkohet jashtë ngarkesës më të madhe boshtore të cilit do bosht të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit me leje të veçantë nga organi përkatës, b) automjeti mund të ngarkohet jashtë ngarkesës më të madhe boshtore të cilit do bosht të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit, nëse për automjetin janë lëshuar tabelat me ngjyrë të kuqe, c) nuk lejohet që automjetit të ngarkohet jashtë ngarkesës më të madhe boshtore të cilit do bosht të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

304.	Në komunikacionin në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) nuk është e lejuar që automjeti të ngarkohet jashtë	2
C	ngarkesës boshtore të përcaktuar me normativat	
D	teknike për automjetin,	
F	b) automjeti mund të ngarkohet jashtë ngarkesës boshtore të përcaktuar me normativat teknike për automjetin, nëse për të janë lëshuar tabelat regjistruese me ngjyrë të kuqe,	
	c) nuk është e lejuar që automjeti të ngarkohet jashtë peshës së përgjithshme më të madhe të lejuar,	
	d) automjeti mund të ngarkohet jashtë peshës së përgjithshme më të madhe të lejuar, nëse për të janë lëshuar tabelat regjistruese me ngjyrë të kuqe.	

305.	Në komunikacionin në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) nuk lejohet që boshtet e grup automjeteve të ngarkohen jashtë ngarkesës boshtore të përcaktuara me normativat teknike për automjetin,	2
C	b) boshtet e grup automjeteve mund të ngarkohen jashtë ngarkesës boshtore të përcaktuar me normativat teknike për automjetin, nëse për automjetin që përbëhet nga grup automjetet janë të lëshuara tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	
D	c) nuk lejohet që grup automjetet të ngarkohen jashtë peshës së përgjithshme më të madhe të lejuar,	
F	d) grup automjetet mund të ngarkohen jashtë peshës së përgjithshme më të madhe të lejuar, nëse për ato janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe.	

306.	Në komunikacionin në rrugë:	
B	a) nuk lejohet që automjeti me ngarkesë ti tejkaloj dimensionet e lejuara të përcaktuara me normativa teknike për atë lloj të automjetit (gjatsia, gjërsia dhe lartsia),	2
C	b) automjeti me ngarkesë mund ti tejkaloj dimensionet e lejuara të përcaktuara me normativa teknike për atë lloj të automjetit (gjatsia, gjërsia dhe lartsia) nëse për atë automjet janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	
D	c) automjeti me ngarkesë mund të tejkaloj gjatësinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normativa teknike për atë lloj të automjeteve, më së shumti për 1,5 m.	
F		

307.	Në komunikacion në rrugë:	
B	a) nuk lejohet që grup automjetet me ngarkesë të tejkalojnë gjatësinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normativa teknike për grup automjetet, nëse janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	2
C	b) grup automjetet me ngarkesë mund të tejkalojnë gjatësinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normativa teknike për grup automjetet, nëse janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	
D	c) grup automjetet me ngarkesë mund të tejkalojnë gjatësinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normative teknike për grup automjetet më së shumti për 1,5 m.	
F		

308.	Në komunikacionin në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
C	a) lejohet që automjeti të ngarkohet jashtë ngarkesës boshtore të përcaktuar me normativa teknike me leje të veçantë të organit përkatës, ku cili do bosht nuk mund të jetë i ngarkuar jashtë ngarkesës më të madhe boshtore të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit,	2
D	b) lejohet që automjeti të ngarkohet jashtë ngarkesës boshtore të përcaktuar me normativa teknike, ku cili do bosht mund të jetë i ngarkuar jashtë ngarkesës më të madhe boshtore të përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit,	
	c) lejohet që automjeti të ngarkohet jashtë peshës së përgjithshme të lejuar me lejen e veçantë të organit përkatës, ku automjeti nuk mund të ngarkohet jashtë kapacitetit të shënuar në lejen e qarkullimit,	
	d) automjeti mund të ngarkohet jashtë peshës së përgjithshme të lejuar dhe jashtë kapacitetit të shënuar në lejen e qarkullimit me lejën e posaçme të organit përkatës.	

309.	Në komunikacionin në rrugë:	
B	a) lejohet që automjeti me ngarkesë të tejkaloj dimensionet e lejuara të përcaktuara me normativa teknike për atë lloj të automjetit (gjatsia, gjërsia dhe lartsia) me lejen e veçantë të organit përkatës,	2
C	b) automjeti me ngarkesë mund të tejkaloj dimensionet e lejuara të përcaktuara me normativat teknike për atë lloj të automjeteve (gjatsia, gjërsia dhe lartsia) nëse për automjetet janë lëshuar tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	
D	c) automjeti me ngarkesë mund të tejkaloj gjatësinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normativa teknike për atë lloj të automjetit, më së shumti për 1,5 m.	
F		

310.	Ngarkesa në automjet në komunikacion në rrugë:	
B	a) mund të jetë e vendosur ashtu që gjatë lëvizjes së automjetit ndrron pozitën në hapësirën e vet, ashtu që nuk mund të bie apo ta dëmtoj automjetin,	2
C	b) duhet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që gjatë lëvizjes së automjetit të mbetet në pozitën e vendosura në fillim,	
D	c) mund të jetë e vendosur ashtu që gjatë lëvizjes së automjetit ndrron pozitën e vet, ashtu që nuk mund të vijë deri tek dëmtimi.	
F		

311.	A mundet ngarkesa në automjet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që mund të shkaktoj dëme rrugore?	
B	a) Po.	2
C	b) Jo.	
D	c) Po, nëse organi përkatës ka dhënë leje të veçantë për ngarkesë të tillë.	
F		



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

312.	A mundet ngarkesa në automjet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që zvogëlon stabilitetin e automjetit dhe pengon drejtimin e automjetit, si dhe të ndikoj në funksionimin e pjesëve të automjetit?	
	a) Po. b) Jo. c) Jo, përveç kur organi kompetent ka dhënë lejen e veçantë që transporti të bëhet nën përcjellje me aktivizimin e dritave të ngjyrës së verdhë vezulluese apo me rotacion.	2

313.	A mundet ngarkesa në automjet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që mund të bie, të derdhet apo të tërhiqet zvarrë gjatë rrugës?	
B C F	a) Po. b) Jo. c) Jo, përveç kur transporti bëhet nga grup automjetet i cili përbëhet nga traktori me rimorkio, dhe atë vetëm në pjesë të shkurtë të rrugës.	2

314.	A mundet ngarkesa në automjet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që zvogëlon dukshmërinë e vozitësit?	
B C D F	a) Po. b) Jo. c) Po, kur transporti bëhet nga grup automjetet i cili përbëhet nga traktori me rimorkio, dhe atë vetëm në pjesë të shkurtë të rrugës.	2

315.	Ngarkesa në automjet duhet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që:	
	a) nuk mbulon dritat, tabelat e regjistrimit dhe shenjat tjera në automjet, b) nuk mbulon vetëm dritat, c) nuk mbulon vetëm tabelat e regjistrimit.	2

316.	A mundet ngarkesa në automjet të jetë e vendosur dhe e siguruar ashtu që ndot mjedisin jetësorë?	
	a) Po. b) Jo.	2

317.	Ngarkesa në automjet që mund të shpërndahet, duhet të jetë e mbuluar:	
B C	a) gjithmonë kur automjeti lëviz në rrugë, b) vetëm kur automjeti lëviz në rrugë në vendbanim, c) vetëm kur automjetet lëviz në rrugë jashtë vendbanimit.	2

318.	Ngarkesa që mund të shpërndahet, nuk duhet patjetër të jetë e mbuluar kur në rrugë bartet me:	
C F	a) rimorkion për traktor, b) automjetin transportues, ose grup automjetet të cilët lëvizin me shpejtësi më të vogël se 50 km/h, c) cilin do mjet bashkangjites.	2

319.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		

F	a) ngarkesa që mund të shpërndahet duhet të jetë e mbuluar, b) ngarkesa që mund të shpërndahet nuk duhet të jetë e mbuluar, c) ngarkesa që mund të shpërndahet duhet të jetë e mbuluar, sepse grup automjetet lëvizin në rrugë në vendbanim.	2
----------	--	---

320.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		

C	a) ngarkesa që mund të shpërndahet duhet të jetë e mbuluar, b) ngarkesa që mund të shpërndahet nuk duhet të jetë e mbuluar, c) ngarkesa që mund të shpërndahet duhet të jetë e mbuluar, sepse automjeti lëviz në rrugë jashtë vendbanimit.	2
----------	--	---

321.	Ngarkesa në automjetin motorik mund të kaloj pikën më të largët në anën e përparme të automjetit më së shumti:	
B C F	a) 1,5 m, b) 1 m, c) 1/6 të gjatësisë së automjetit.	2

322.	Ngarkesa në automjetin motorik mund të kaloj pikën më të largët në anën e përparme të automjetit:	
B C F	a) më së shumti deri 1 m, b) më tepër se 1 m, nëse e lejon drejtuesi i rrugës, c) më së shumti deri 1/6 e gjatësisë së automjetit.	2

323.	Ngarkesa në automjetin motorik mund të kaloj pikën më të largët në anën e prapme të automjetit për më shumë se:	
B C F	a) 1/6 e gjatësisë së automjetit, ose deri 1,5 m, me kusht që ngarkesa në pjesën e mbetur duhet të jetë e mbështetur në hapësirën e ngarkesës, b) 1/4 e gjatësisë së automjetit, ose deri 1,5 m, me kusht që ngarkesa në pjesë e mbetur duhet të jetë e mbështetur në hapësirën e ngarkesës, c) 1 m.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT








Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

324.	A mund ngarkesa në automjet të kaloj pikën më të largët në anën e prapme të automjetit për më shumë se 1/6 e gjatësisë së tij, me kusht që ngarkesa në pjesën e mbetur duhet të jetë e mbështetur në hapësirën e ngarkesës?	
B	a) Po.	2
C	b) Jo.	
F	c) Po, nëse këtë e lejon drejtuesi i rrugës.	

325.	Ngarkesa që në automjetin transportues apo mjetin bashkangjites kalon pikën më të largët në anën e prapme duhet të jetë e shënuar me:	
B	a) tabelën përkatëse,	2
C	b) pëlhurë të kuqe,	
D	c) trekëndëshin e sigurisë.	
F		

326.	Tabela që tregon ngarkesën që në automjetin transportues apo mjetin bashkangjites kalon pikën më të largët në anën e prapme, është shënuar me nr:		
	 1	 2	 3
B	a) 1,	b) 2,	c) 3.
C			
F			

327.	Ngarkesa që në veturë kalon pikën më të largët në anën e prapme, duhet të jetë e shënuar me:	
B	a) tabelën përkatëse,	2
	b) pëlhurë të kuqe,	
	c) trekëndëshin e sigurisë.	

328.	Në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar, ngarkesa në automjet transportues apo mjet bashkangjites kalon vijën më të largët në anën e prapme, duhet të jetë e shënuar me:	
B	a) dritën e kuqe apo me material i cili reflekton ngjyrë të kuqe,	2
C	b) pëlhurë të kuqe,	
F	c) tabelën përkatëse.	

329.	Në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar, ngarkesa në veturë që kalon pikën më të largët të anës së prapme, duhet të jetë e shënuar me:	
B	a) dritë e kuqe apo me material që reflekton ngjyrë të kuqe,	2
	b) pëlhurë të kuqe,	
	c) tabelën përkatëse.	

330.	Automjetet për kryerjen e punëve jashtë rrugës kur në komunikacion rrugor janë të instaluar mjetet për kryerjen e punëve, të cilët nuk janë grup automjetesh, por mjet i dedikuar i punës:	
B	a) duhet të jenë të shënuar sipas rregullave,	2
C	b) nuk duhet të jenë të shënuar sipas rregullave.	
F		

331.	Ngarkimi apo zbarkimi i ngarkesës në rrugë:	
B	a) mund të bëhet vetëm nëse lejohet nga drejtuesi i rrugës,	2
C	b) duhet të bëhet ashtu që të mos pengoj apo rrezikoj pjesëmarrësit tjerë në komunikacion,	
F	c) mund të bëhet vetëm nëse është lejuar me shenjën përkatëse të komunikacionit.	

332.	Lëvizja e automjeteve në rrugë, apo grup automjetet të cilët nuk permbushin kriteret në aspektin e dimensioneve (gjatsia, gjërsia dhe lartsia) është:	
B	a) transport i veçantë,	3
C	b) vozitje provuese,	
D	c) transport ngarkesës së rrezikshme.	
F		

333.	Lëvizja e automjeteve në rrugë, apo grup automjetet të cilët nuk permbushin kriteret në aspektin e peshës së përgjithshme të lejuar është:	
B	a) transport i veçantë,	3
C	b) vozitje provuese,	
D	c) transport ngarkesës së rrezikshme.	
F		

334.	Lëvizja e automjeteve në rrugë, apo grup automjetet të cilët nuk permbushin kriteret në aspektin e ngarkesës boshtore është:	
B	a) transport i veçantë,	3
C	b) vozitje provuese,	
D	c) transport ngarkesës së rrezikshme.	
F		

335.	Lëvizja e automjeteve në rrugë, apo grup automjetet të cilat me ngarkesë tejkalojnë dimensionet e lejuara (gjatësinë, gjërsinë dhe lartsinë) të përcaktuara me normativa teknike për atë lloj të automjetit, është:	
B	a) transport i veçantë,	3
C	b) vozitje provuese,	
D	c) transport i ngarkesës së rrezikshme.	
F		

336.	Transporti i veçantë bëhet në bazë të lejës të cilën e jep:	
B	a) drejtuesi i rrugës,	3
C	b) ministria përkatëse për komunikacion,	
D	c) ministria e punëve të brendshme.	
F		

337.	Transporti i veçantë bëhet në përputhshmëri me:	
B	a) kushtet e përcaktuara në lejën për transport të veçantë,	3
C	b) rregullat për transport të materieve të rrezikshme,	
D	c) rregullave për vozitjen provuese.	
F		

338.	Automjeti i cili me ngarkesë tejkalon gjërsinë më të madhe të lejuar të përcaktuar me normativa teknike, mund të marrë pjesë në komunikacion në rrugë:	
B	a) vetëm me leje të posaçme nga organi kompetent,	3
C	b) nëse automjeti posedon tabelat e regjistrimit me ngjyrë të kuqe,	
D	c) vetëm nëse gjërsinë më të madhe të lejuar e tejkalon për 1 m.	
F		



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

339.	Lëvizja në rrugë e automjetit ose grup automjeteve, është transport i veçantë nëse pesha e përgjithshme e automjetit ose grup automjeteve kalon:	
B	a) peshën e përgjithshme më të madhe të lejuar të automjetit ose grup automjeteve,	3
C	b) peshën më të madhe të lejuar të automjetit ose grup automjeteve,	
D	c) kapacitetin e automjetit ose grup automjeteve.	

340.	Në automjetin motorik ose në automjet dhe mjet bashkangjites në komunikacion në rrugë lejohet bartja:	
F	a) aq persona sa janë të shënuar në lejën e qarkullimit në vendet e dedikuara për persona, b) aq persona sa ka ulëse në automjet ose edhe vende për qëndrim në këmbë, c) aq persona sa mund të qëndrojnë brenda automjetit me kusht që pesha e përgjithshme e automjetit mos të jetë më e madhe se pesha e lejuar e tij.	2

341.	Në mjetin bashkangjites që tërhiqet nga traktori:	
F	a) mund të barten më së shumti 5 persona, b) mund të barten më së shumti 3 persona, c) nuk lejohet bartja e personave.	2

342.	Në automjetin transportues në hapësirën e ngarkesës:	
B	a) lejohet bartja e më së shumti 5 personave që janë të angazhuar për ngarkim apo zbarkim,	2
C	b) nuk lejohet bartja e personave,	
	c) lejohet bartja e më së shumti 5 personave.	

343.	Në hapësirën e ngarkesës së motokultivatorit:	
F	a) mund të barten më së shumti 5 persona, b) mund të barten më së shumti 3 persona, c) nuk lejohet bartja e personave.	2

344.	Personat që transportohen në hapësirën e ngarkesës në mjetin bashkangjites të cilin e tërheq traktori, nuk guxojnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
F	a) të qëndrojnë në këmbë, b) të ulen në anësoret e karoserisë, c) të ulen në dyshemenë e hapësirës së ngarkesës, d) të ulen mbi ngarkesë.	2

345.	Personat që barten në hapësirën e ngarkesës së mjetit bashkangjites që tërhiqet nga traktori:	
F	a) nuk guxojnë të qëndrojnë në këmbë as të ulen në anësoret e karoserisë, b) guxojnë të qëndrojnë në këmbë por mund të ulen në anësoret e karoserisë, c) guxojnë të qëndrojnë në këmbë por jo edhe të ulen në anësoret e karoserisë.	2

346.	Personat që barten në hapësirën e ngarkesës së motokultivatorit nuk guxojnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
F	a) të qëndrojnë në këmbë, b) të ulen në anësoret e karoserisë, c) të ulen në dyshemenë e hapësirës së ngarkesës, d) të ulen mbi ngarkesë.	2

347.	Personat që barten në hapësirën e ngarkesës së mjetit bashkangjites që e tërheq traktori nuk guxojnë të ulen në: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
F	a) ngarkesën jostabile, b) dyshemenë e hapësirës së ngarkesës, c) ngarkesën stabile e cila nuk kalon lartsinë e anësorëve të mjetit bashkangjites, d) ngarkesën e cila kalon lartsinë ansore.	2

348.	Në situatën e paraqitur në foto në hapësirën e ngarkesës së rimorkios:	
		
F	a) bartja bëhet sipas rregullave, b) bartja nuk bëhet sipas rregullave.	2

349.	Në situatën e paraqitur në foto në hapësirën e ngarkesës së rimorkios:	
		
F	a) bartja bëhet sipas rregullave, b) bartja nuk bëhet sipas rregullave.	2

350.	Në situatën e paraqitur në foto në hapësirën e ngarkesës së rimorkios:	
		
F	a) bartja bëhet sipas rregullave, b) bartja nuk bëhet sipas rregullave.	2

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

351.	Transporti i personave të cilët janë nën 14 vjeç, në hapësirën e ngarkesës së rimorkios për traktor:	
F	a) nuk lejohet, b) lejohet, vetëm nën përcjellje të personit të rritur, c) lejohet.	2

352.	Transporti i personave në hapësirë të mbyllur të automjetit që nuk mund të hapet nga brenda:	
B C D	a) nuk lejohet, b) lejohet, c) lejohet, vetëm për persona të rritur.	2

353.	Transporti i personave në mjetin bashkangjites për banim (rimorkio për kampim):	
B C D	a) nuk lejohet, b) lejohet, c) lejohet vetëm në autoudhë.	2

354.	Në moped nuk lejohet bartja e fëmijëve nën:	
A	a) 12 vite, b) 13 vite, c) 14 vite.	2

355.	Në triçikletë nuk lejohet bartja e fëmijëve nën:	
A B	a) 12 vite, b) 13 vite, c) 14 vite.	2

356.	Në motoçikletë nuk lejohet bartja e fëmijëve nën:	
A	a) 12 vite, b) 13 vite, c) 14 vite.	2

357.	Në katërçikletë nuk lejohet bartja e fëmijëve nën:	
A B	a) 12 vite, b) 13 vite, c) 14 vite.	2

358.	Vozitësi nuk mund të drejton në mënyrë që mundëson: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) kërcim nga automjeti, b) hapjen e dverve, c) hapjen e dritareve, d) përdorimin e audio paisjeve në automjet.	2

359.	Gjatë drejtimit të autobusit, vozitësi duhet të ndër marrë të gjitha masat për të penguar: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
D	a) kërcimin nga automjeti, b) hapjen e dverve, c) hapjen e dritareve, d) që udhëtari të ngritet nga ulësja deri sa automjeti është në lëvizje.	2

360.	Vozitësi nuk guxon të drejtoj automjetin në mënyrën e cila mundëson: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) hapjen e dritareve, b) përdorimi i telefonit pa angazhimin e duarve, c) zgjatjen e trupit jashtë automjetit, d) qëndrimin në pjesët anësor të automjetit në mjetet bashkangjitesë të dedikuara për kryerjen e punëve.	2

361.	Që të bëhet transporti i personave në pjesët e jashtme të automjetit dhe mjetit bashkangjites njëkohësisht, duhet të plotësohen këto kushte: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B C F	a) ato automjete duhet të kenë platformë dhe mbajtëse për qëndrim në këmbë, b) ata persona kryejnë punët të cilat ndër lidhen me automjetin i cili i transporton, c) ata persona duhet të kenë patent shoferin, d) që personat të cilët transportohen të kenë helmetë mbrojtëse, e) në kabinën e automjetit motorik nuk ka ulëse të mjaftueshme për transport të pesonave që kryejnë punën e cila ndër lidhet me automjetin i cili transporton.	2

362.	Kur transportohen personat në pjesët e jashtme të automjetit në të cilin gjindet platforma dhe mbajtësi për qëndrim në këmbë, shpejtësia më e madhe e lejuar e lëvizjes është:	
B C F	a) 20 km/h, b) 30 km/h, c) 40 km/h, d) 50 km/h.	2

363.	Në situatën e paraqitur në foto, shpejtësia më e madhe e lejuar e lëvizjes së automjetit është:	
------	---	--



C	a) 20 km/h, b) 30 km/h, c) 40 km/h, d) 50 km/h.	2
----------	--	---

364.	Dyertë e automjetit: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B C D F	a) nuk lejohet të jenë të hapura gjatë lëvizjes së automjetit, b) gjatë lëvizjes lejohet të jenë të hapura vetëm në autobusat pa paisje ajrimi ose për ftohje, c) duhen të jenë të mbyllura para nisjes së automjetit, d) gjatë kohës së lëvizjes lejohet të jenë të hapura në automjetet e shërbimeve komunale, ushtrisë dhe policisë.	2

365.	Vozitësi guxon ta nisë automjetin: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B C D F	a) pasi udhëtarët në mënyrë të sigurtë hyjnë apo dalin nga automjeti, b) pasi dyertë të jenë të mbyllura, c) pasi dyertë të jenë të mbyllura përveç në automjetet e shërbimeve komunale, ushtrisë dhe policisë, d) pasi dyertë të jenë të mbyllura, përveç në autobusat pa paisje për ajrim ose për ftohje.	2